

Fixed Equipment

معرفی تجهیزات ثابت در صنایع نفت و گاز

1- Storage Tanks

مخازن ذخیره جهت نگهداری سیال در فشار محیط و فشارهای پایین بکار میروند.

2- Pressure Vessels

مخازن تحت فشار، ظروفی میباشند که در آنها سیال با فشار بیشتر از یک بار وجود داشته و معمولاً تغییرات فیزیکی و شیمیایی روی سیال درون آنها انجام میشود.

3- Heat Exchangers

مبدل‌های حرارتی تجهیزاتی میباشند که در آنها انتقال حرارت بین دو سیال انجام میشود.

4- Fired Equipment

کوره‌ها نوعی از مبدل‌های حرارتی میباشند که در آنها انتقال حرارت از آتش به یک سیال انجام میشود.

معرفی وظایف مهندس متخصص تجهیزات ثابت در صنایع نفت و گاز (شرکتهای مشاور)

- دریافت کامل اطلاعات فرایندی پروژه از بخش فرایند Process Data Sheet
- دریافت کامل اطلاعات سایت، شامل باد، زلزله، مشخصات آب و هوایی از مدارک پروژه
- دریافت کامل اطلاعات ضرایب خاک و سازه ای تجهیزات از بخش سازه
- دریافت کامل اطلاعات مربوط به بارهای اعمال شده از طرف Piping روی تجهیزات و محدودیتهای محل نصب
- مطالعه قرارداد پروژه، نظرات و مدارک کارفرما (Specifications, Standards Drawings, ... و پروژه های مشابه جهت تکمیل ایده های طراحی
- انجام محاسبات اولیه جهت تهیه Data Sheet

معرفی وظایف مهندس متخصص تجهیزات ثابت در صنایع نفت و گاز (شرکتهای مشاور)

- تهیه Load List جهت محاسبات فنداسیون جهت بخش سازه
- بررسی بارهای اعمال شده بخش Piping و نهایی سازی آنها
- مرور و اصلاح مدارک پروژه و تهیه Data Sheet و اخذ تاییدیه از کارفرما
- تهیه بسته های خرید تجهیزات ثابت (Material Requisition) M.R.
- دریافت پیشنهادات شرکت کنندگان در مناقصه، تهیه Clarification ها و شرکت در جلسات رفع ابهام و بازدید از کارگاه سازندگان جهت ارزیابی های قبل از انتخاب فروشنده Vendor
- تهیه جدول ارزیابی پیشنهادات شرکت کنندگان در مناقصه و مقایسه نقاط ضعف و قوت آنها و تاییدیه جهت بررسی پیشنهادات مالی آنها Technical Bid Evaluation که معروف به TBE میباشد.

معرفی وظایف مهندس متخصص تجهیزات ثابت در صنایع نفت و گاز (شرکتهای مشاور)

- بررسی قسمتهای فنی قرارداد و نهایی سازی آن Purchase Order (P.O.)
- دریافت مدارک ساخت پروژه از سازنده چک کردن محاسبات و نقشه های جریات ساخت و شرکت در جلسات مرتبط
- دستگردانی مدارک سازنده بین بخشهای دیگر مهندسی مثل فرایند، سازه، ابزار دقیق و ... دریافت نظرات آنها و نهایی سازی آن
- دریافت بارهای نهایی فنداسیون
- نهایی نمودن بارها با بخش Piping
- رفع مشکلات احتمالی ناشی از ساخت، نصب، تغییرات پیشبینی نشده و ...
- نهایی سازی و دریافت پکیج اطلاعات ساخت از سازنده Final Vendor Data Book

معرفی وظایف مهندس متخصص تجهیزات ثابت در صنایع نفت و گاز (شرکتهای سازنده)

- دریافت بسته های خرید تجهیزات ثابت M.R. (Material Requisition) و مطالعه دقیق آن
- انجام محاسبات اولیه و تهیه نقشه های اولیه
- تهیه پیشنهاد فنی و مدارک مربوطه مطابق MR
- تهیه و پاسخ به سوالات و Clarification کارفرما
- شرکت در جلسات رفع ابهام و رفع اختلافات فنی احتمالی
- بررسی قسمتهای فنی قرارداد و نهایی سازی آن Purchase Order (P.O.)
- Scope of Work & Supply
- تهیه محاسبات، نقشه های ساخت، مدارک جوشکاری و بازرسی و روشهای آن مثل WPS & PQR و برگه های مشخصات فنی و اخذ تاییدیه آنها

معرفی وظایف مهندس متخصص تجهیزات ثابت در صنایع نفت و گاز (شرکتهای سازنده)

- رفع ابهامات و مشکلات ساخت و نظارت بر کار ساخت و بازرسی تجهیزات
- تهیه مدارک مربوط به تستها و بازرسی ها
- تهیه پکیج اطلاعات ساخت Final Vendor Data Book و نهایی سازی آن
- تهیه مدارک تحویل تجهیزات

Storage Tanks

مخازن ذخیره

- مخازن ذخیره در فشار ۰ تا 2.5 Psig بوده و استاندارد طراحی آنها API 650 میباشد. برای طراحی مخازن ذخیره با فشار کمی بیشتر 2.5 Psig تا 15Psig از استاندارد API620 استفاده میگردد.
- اجزای اصلی آنها به شرح زیر میباشد:
- فنداسیون
- کف
- بدنه
- سقف و سازه های نگهدارنده آن
- نازل‌های ورودی و خروجی و اقلام مربوطه
- ساپورتهای باد و زلزله

Storage Tanks

مخازن ذخیره

- این مخازن به دو دسته کلی سقف ثابت و شناور تقسیم میشوند.
- از مخازن سقف شناور برای فراورده های با فشار بخار بالاتر از 1.5 Psi استفاده میگردد. مثلا جهت نگهداری بنزین به دلیل تجمع بخارات آن زیر سقف و امکان انفجار همیشه از مخازن سقف شناور استفاده میشود.
- فنداسیون و سازه های سقف تانک شامل وظایف مهندس طراح تجهیزات ثابت نمیباشد و بر عهده گروه سازه میباشد. تحمل یا سستی خاک منطقه از عوامل مهم در تعیین ابعاد تانک میباشد.
- معروفترین نرم افزار آن TANK میباشد.

Fixed Roof Storage Tanks

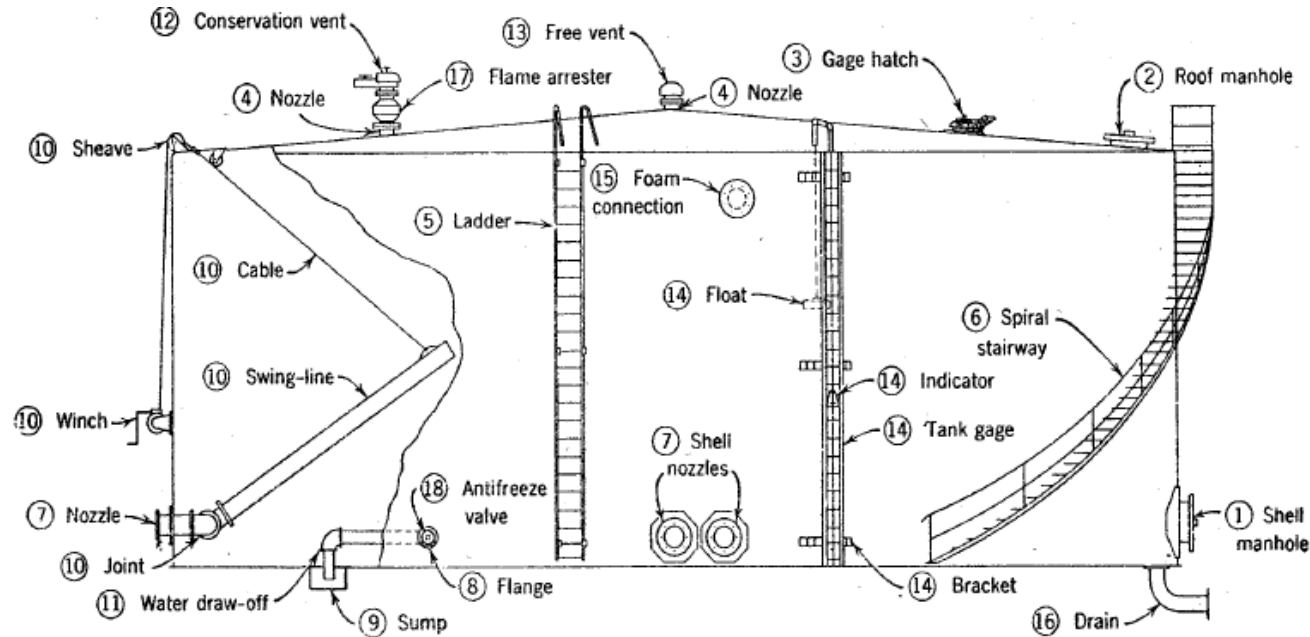


Fig. 3.13. Usual accessories and fittings on standard cone-roof tanks. (Courtesy of Hammond Iron Works.)

Included as standard

1. One 20" shell manhole
2. One 20" roof manhole
3. One 6" gauge hatch
4. Roof nozzle for vent (12 or 13)
5. Ladder (small tanks only)
6. Spiral stairway
7. Two shell nozzles
8. Flange for water draw-off

Included as extra

9. Sump
10. Swing line unit complete
11. Water draw-off
12. Conservation vent (volatile products)
13. Free vent (nonvolatile products)
14. (a) Target-type float gauge
14. (b) Ground-reading-type float gauge
15. Connection for foam chamber
16. Drain
17. Flame arrester
18. Antifreeze valve
- 1-8 Extra units
5. (a) Inside ladder

Fixed Roof Storage Tanks

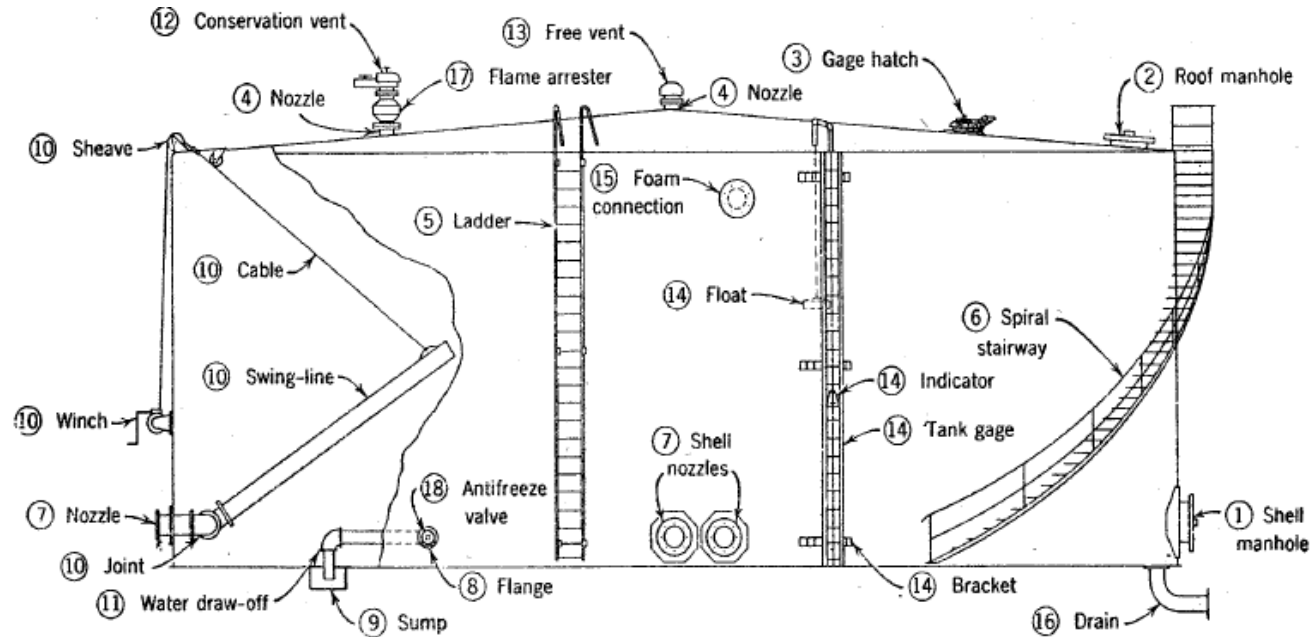


Fig. 3.13. Usual accessories and fittings on standard cone-roof tanks. (Courtesy of Hammond Iron Works.)

Included as standard

1. One 20" shell manhole
2. One 20" roof manhole
3. One 6" gage hatch
4. Roof nozzle for vent (12 or 13)
5. Ladder (small tanks only)
6. Spiral stairway
7. Two shell nozzles
8. Flange for water draw-off

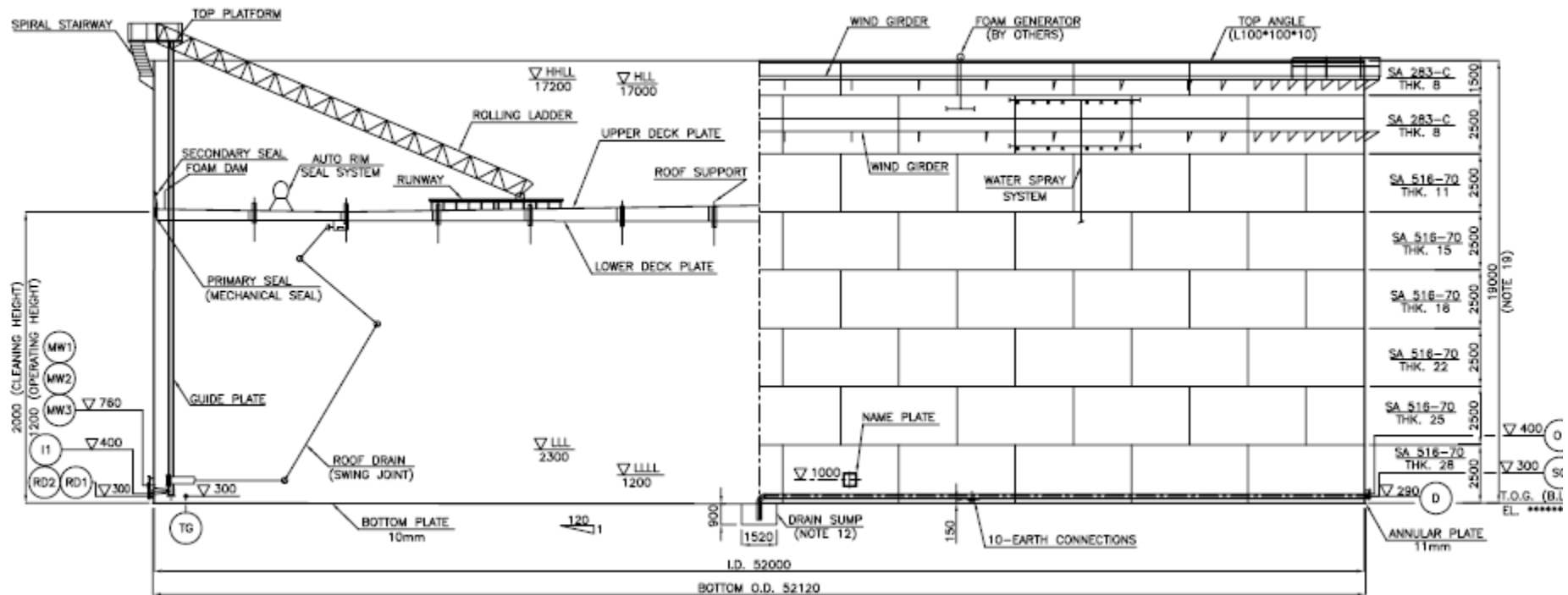
Included as extra

9. Sump
10. Swing line unit complete
11. Water draw-off
12. Conservation vent (volatile products)
13. Free vent (nonvolatile products)
14. (a) Target-type float gauge
14. (b) Ground-reading-type float gauge
15. Connection for foam chamber
16. Drain
17. Flame arrester
18. Antifreeze valve
- 1-8 Extra units
5. (a) Inside ladder

Fixed Roof Storage Tanks: Roof Structure



Floating Roof Storage Tanks



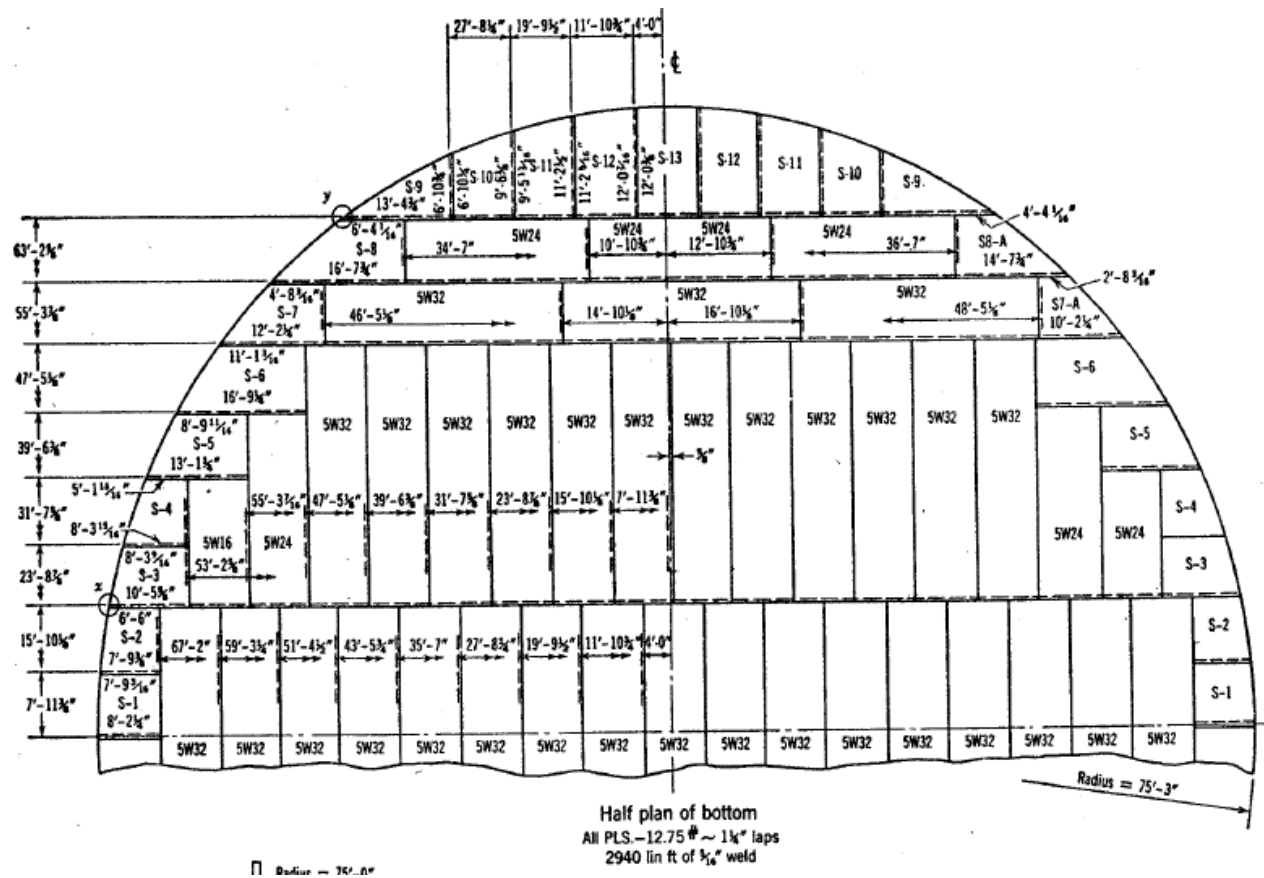
Floating Roof Storage Tanks



Storage Tanks

مخازن ذخیره

- Tank Bottom plates: Thk. 6mm+C.A.



Storage Tanks

مخازن ذخیره

- Shell: API 6501 Foot Method

$$t_d = \frac{4.9D(H-0.3)G}{S_d} + CA$$

$$t_t = \frac{4.9D(H-0.3)}{S_t}$$

where

t_d = design shell thickness, in mm,

t_t = hydrostatic test shell thickness, in mm,

D = nominal tank diameter, in m (see 5.6.1.1, Note 1),

H = design liquid level, in m,

G = design specific gravity of the liquid to be stored, as specified by the Purchaser,

CA = corrosion allowance, in mm, as specified by the Purchaser (see 5.3.2),

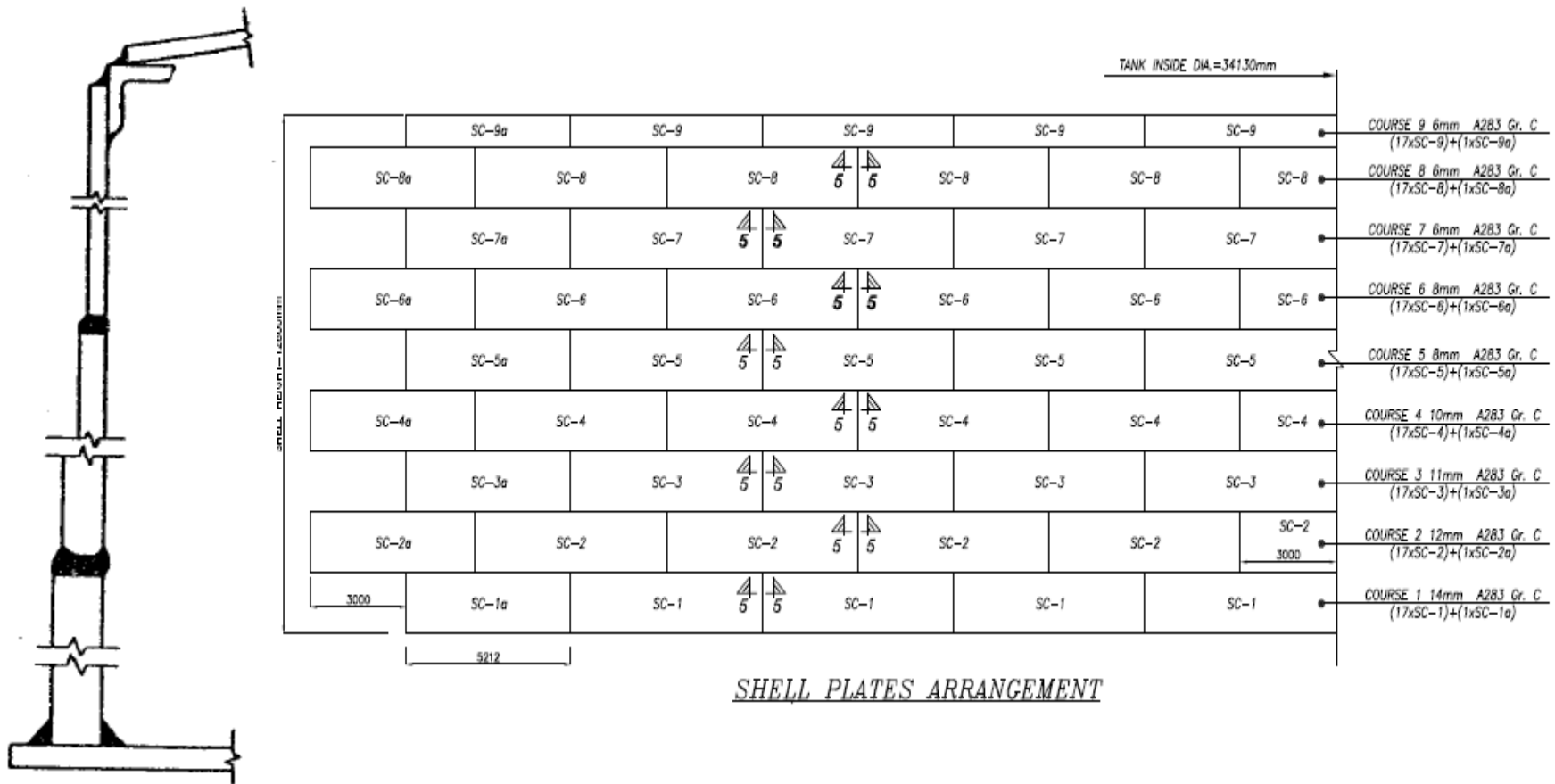
S_d = allowable stress for the design condition, in MPa (see 5.6.2.1),

S_t = allowable stress for the hydrostatic test condition, in MPa (see 5.6.2.2).

Storage Tanks

مخازن ذخیره

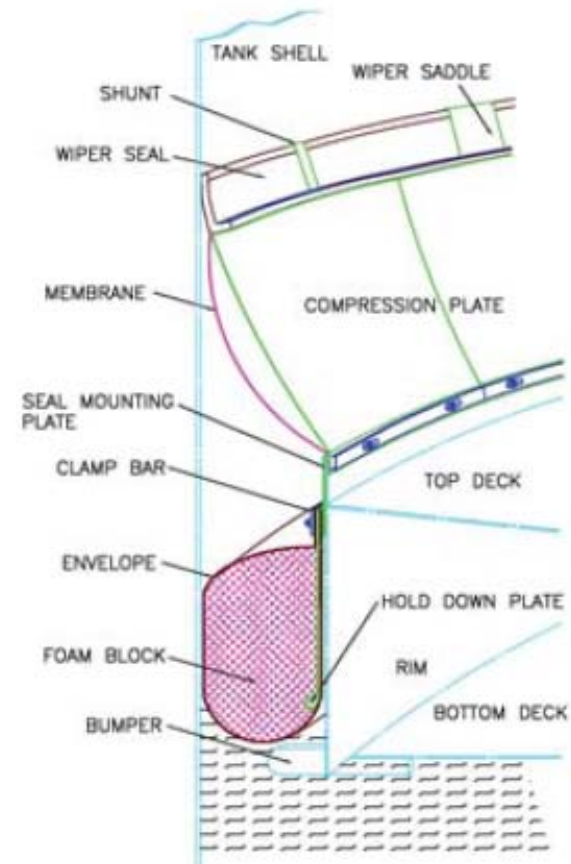
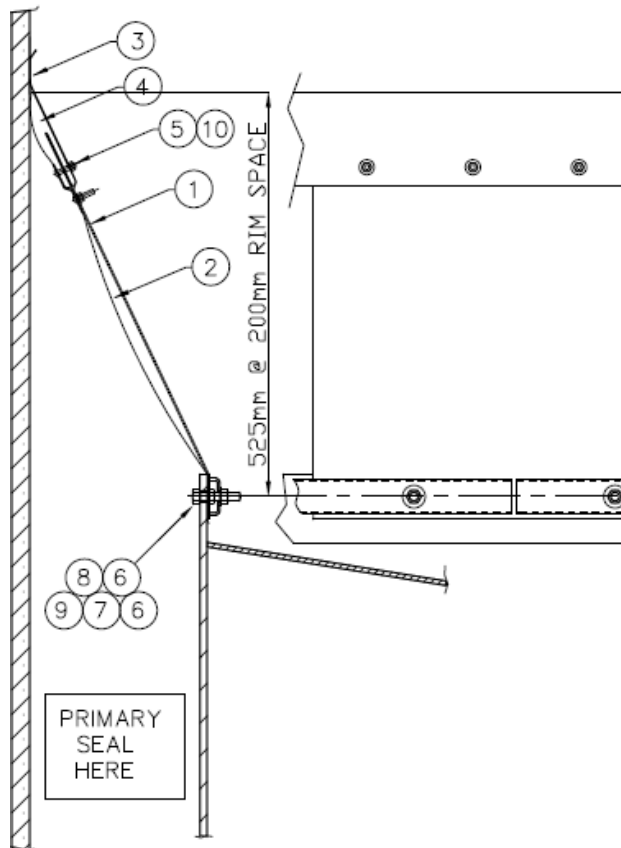
- Shell: Plates



Storage Tanks

مخازن ذخیره

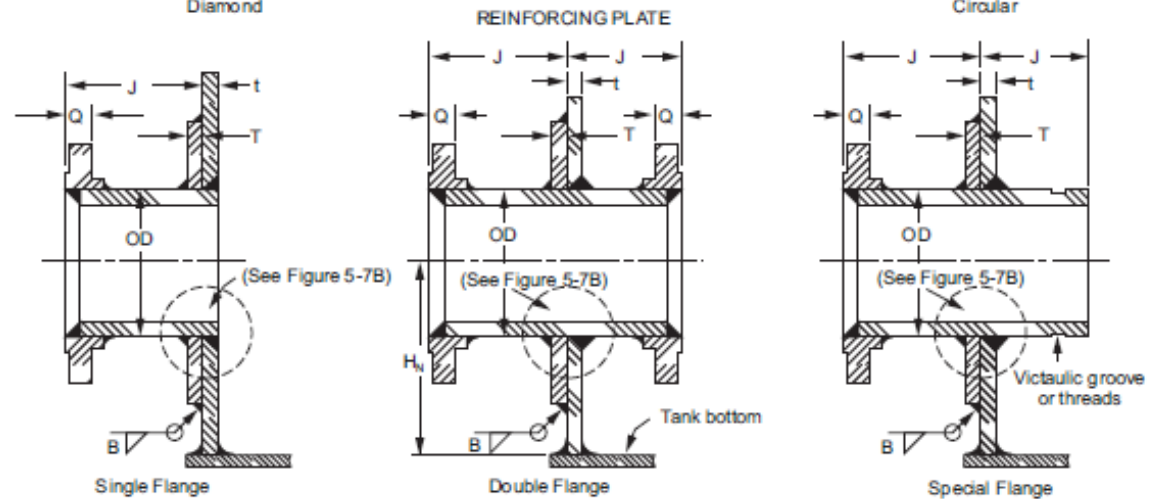
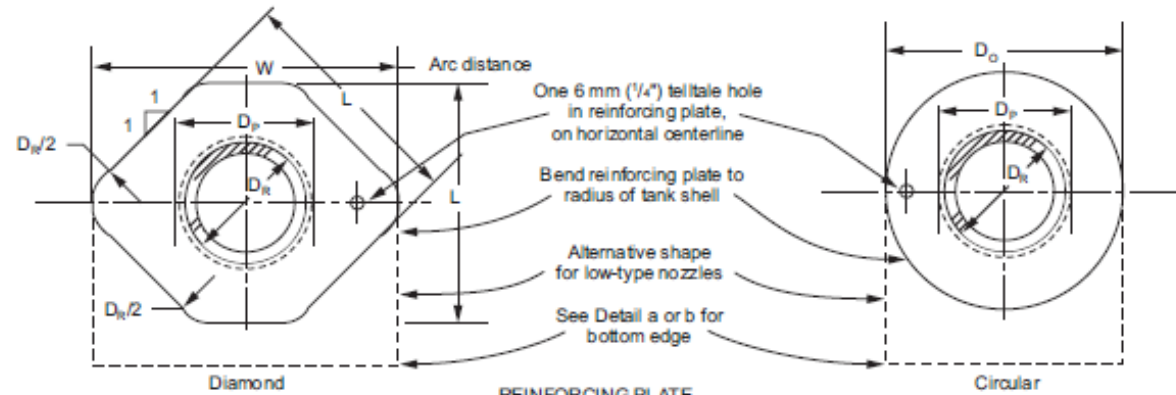
- Floating Roof Seals



Storage Tanks

مخازن ذخیره

- Nozzles



REGULAR-TYPE FLANGED NOZZLES, NPS 3 OR LARGER
(Bolt holes shall straddle flange centerlines)

مخازن تحت فشار

Pressure Vessels

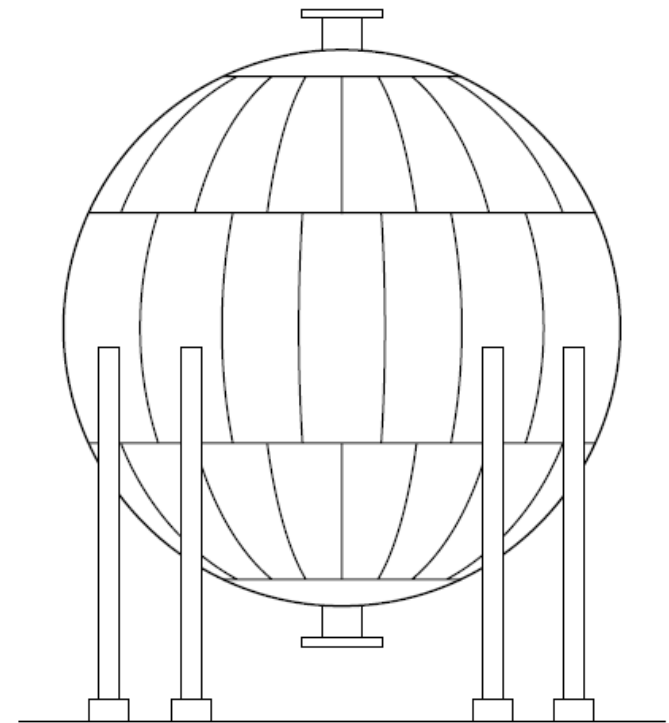
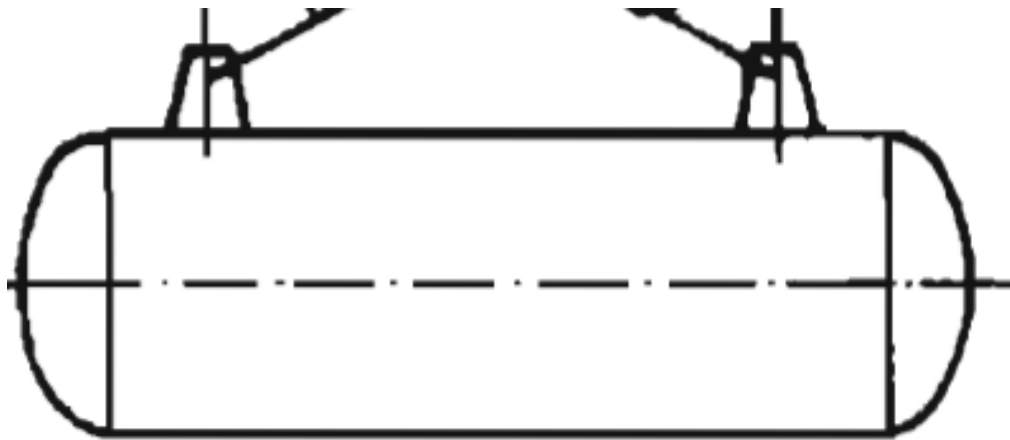
- مخازن تحت فشار مخازن فلزی معمولاً استوانه‌ای یا کروی برای نگهداری و یا انجام فرآیندهای فیزیکی و شیمیایی در مایعات و یا گازها می‌باشند که توانایی مقاومت در برابر بارگذاری‌های مختلف (فشار داخلی، و یا فشار خارجی و خلا در داخل و بارهای داخلی و خارجی) را دارا می‌باشند. محدوده فشاری این مخازن بالاتر از ۱ بار و استاندارد طراحی آنها ASME SEC VIII می‌باشد. برای طراحی مخازن از استاندارد BS 5500 نیز استفاده می‌گردد.
- نرم افزار مورد استفاده معمولاً PV-ELITE می‌باشد که مطابق استاندارد های مذکور محاسبات را انجام میدهد.

مخازن تحت فشار

Pressure Vessels

- اجزای مخازن تحت فشار
در این بخش اجزای مخازن تحت فشار در سه طبقه بندی بحث می شود:
- قطعات تحت فشار شامل
- بدنه: بخش اصلی یک مخزن بوده که شامل نوع استوانه ای Cylindrical and conical و کروی spherical و مکعبی rectangular میباشد و ضخامت نوع کروی در شرایط مشابه فشاری و با قطر مشابه تقریباً نصف محاسبه خواهد شد.

مخازن تحت فشار Pressure Vessels



Spherical pressure vessel.

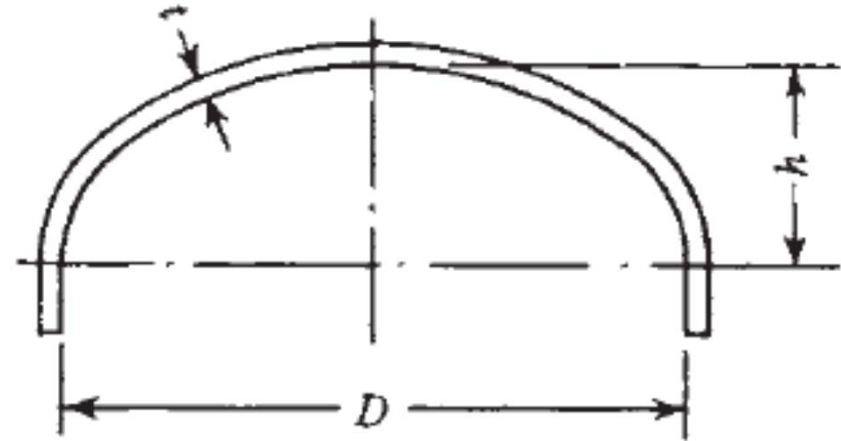
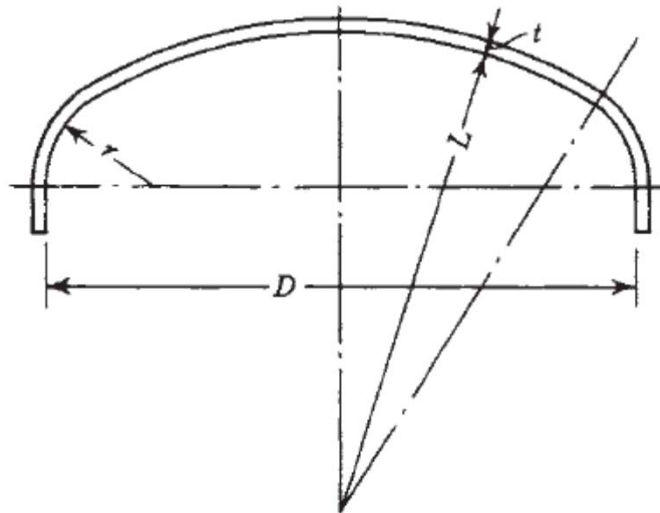
مخازن تحت فشار Pressure Vessels



مخازن تحت فشار Pressure Vessels

فشار

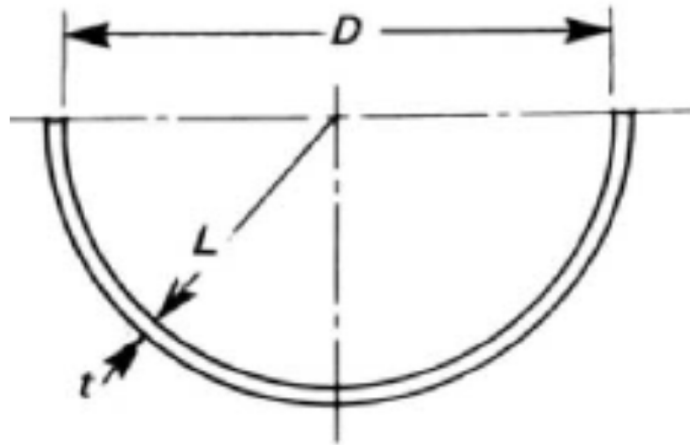
- کلاهکها (عدسی ها) :
- Elliptical (Torispherical) به صورت بیضی می باشد با نصب دو قطر ۲:۱



مخازن تحت فشار

Pressure Vessels

- کلاهکها (عدسی ها) :
- Hemispherical: به صورت کروی می باشد
-

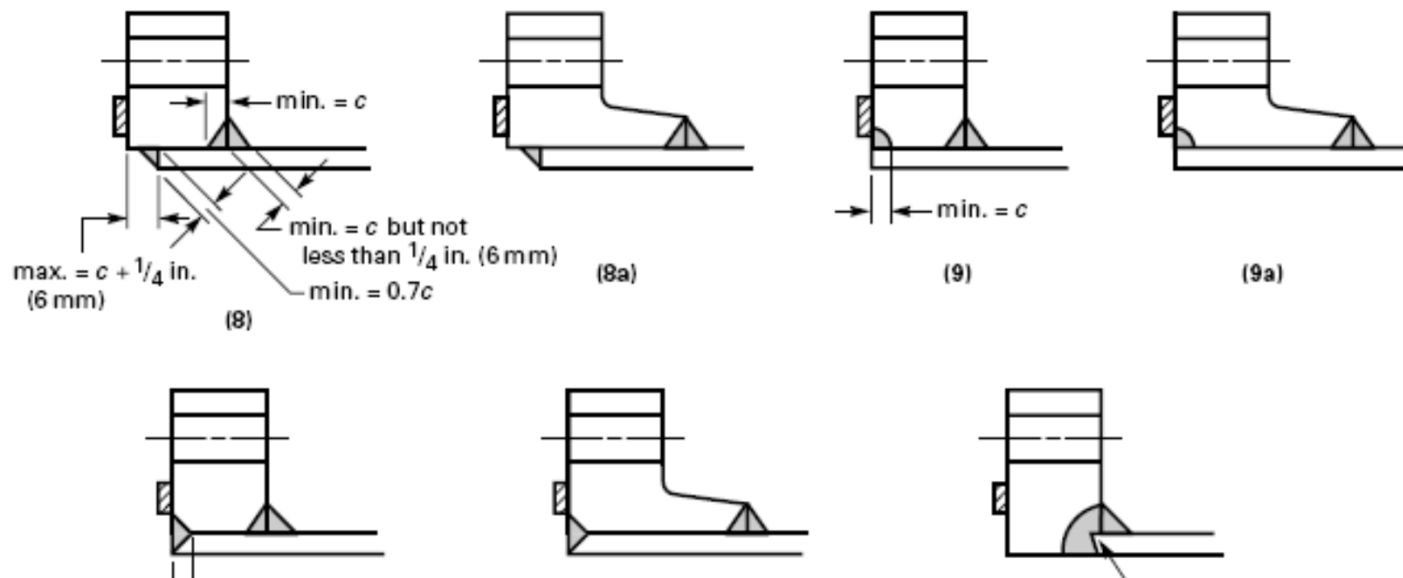


مخازن تحت فشار

Pressure Vessels

• فلنجهای بدنه در مخازن با قابلیت دسترسی کامل به داخل آنها کاربرد دارند

•



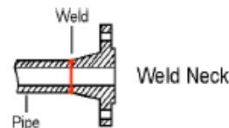
مخازن تحت فشار

فشار

- نازلها: شامل فلنج و گلوبی و سایر
- قطعات مثل ورقهای تقویتی می باشد:

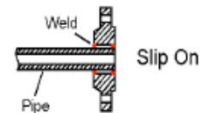
Weld Neck

This flange is circumferentially welded into the system at its neck which means that the integrity of the butt welded area can be easily examined by radiography. The bores of both pipe and flange match, which reduces turbulence and erosion inside the pipeline. The weld neck is therefore favoured in critical applications



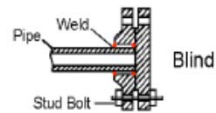
Slip-on

This flange is slipped over the pipe and then flange welded. Slip-on flanges are easy to use in fabricated applications.



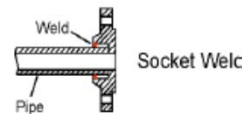
Blind

This flange is used to blank off pipelines, valves and pumps, it can also be used as an inspection cover. It is sometimes referred to as a blanking flange.



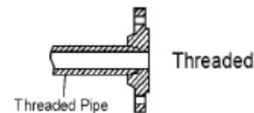
Socket Weld

This flange is counter bored to accept the pipe before being fillet welded. The bore of the pipe and flange are both the same therefore giving good flow characteristics.



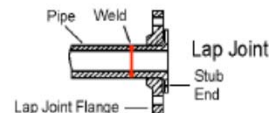
Threaded

This flange is referred to as either threaded or screwed. It is used to connect other threaded components in low pressure, non-critical applications. No welding is required.



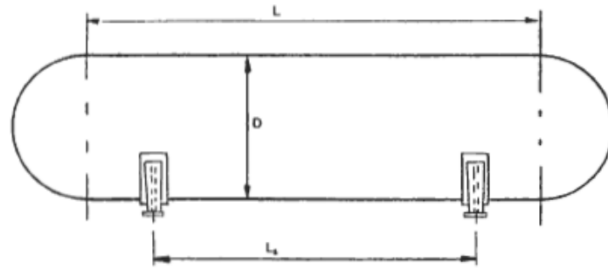
Lap Joint

These flanges are always used with either a stub end or taft which is butt welded to the pipe with the flange loose behind it. This means the stub end or taft always makes the face. The lap joint is favoured in low pressure applications because it is easily assembled and aligned. To reduce cost these flanges can be supplied without a hub and/or in treated, coated carbon steel.

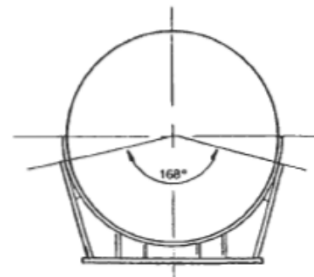
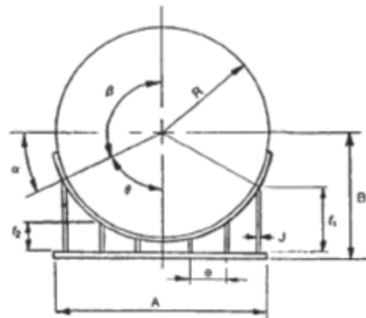


مخازن تحت فشار Pressure Vessels

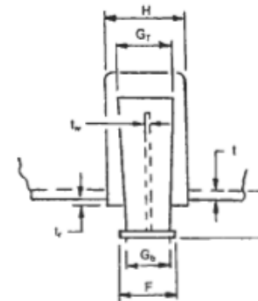
- اجزای خارجی مخازن تحت فشار:
- شامل نگهدارنده های وزنی و سایر موارد می باشد.
- نگهدارنده های وزنی جهت حفظ وضعیت مخزن روی فنداسیون بکار می رود. شامل:



- پایه مخازن افقی Saddle



Optional 168° saddle—optimum size for large vessels



مخازن تحت فشار Pressure Vessels

فشار

- پایه مخازن افقی Saddle

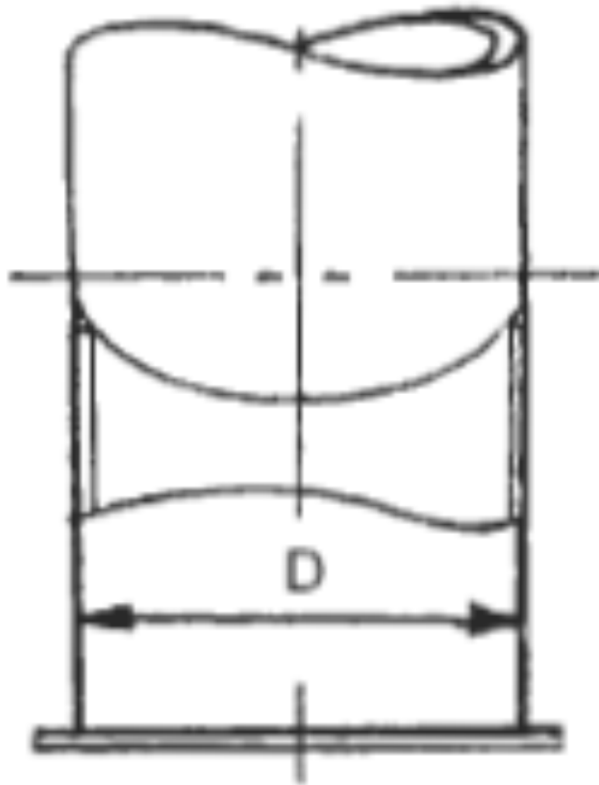


مخازن تحت فشار Pressure Vessels

فشار

• Skirt

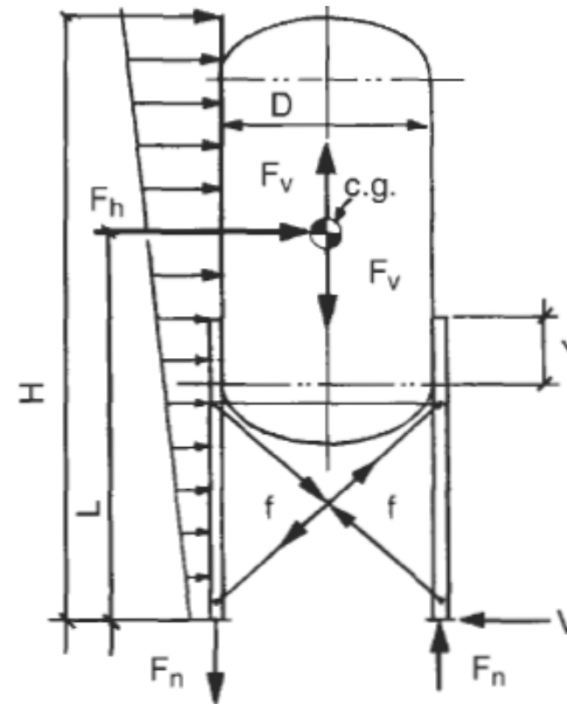
• پایه مخازن عمودی می باشند



مخازن تحت فشار Pressure Vessels



- Leg
- فشار
پایه مخازن عمودی با وزن کم تر می باشند:

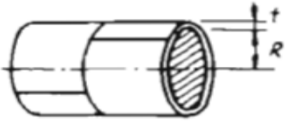
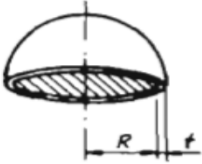
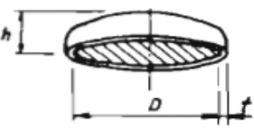


INTERNAL PRESSURE FORMULAS IN TERMS OF INSIDE DIMENSIONS

NOTATION

P = Design pressure or max. allowable working pressure psi
 S = Stress value of material psi, page 189

E = Joint efficiency, page 172
 R = Inside radius, inches
 D = Inside diameter, inches
 t = Wall thickness, inches
 $C.A.$ = Corrosion allowance, inches

<p style="text-align: center;">A</p> 	<p style="text-align: center;">CYLINDRICAL SHELL (LONG SEAM)¹</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; padding: 5px;">$t = \frac{PR}{SE - 0.6P}$</td> <td style="width: 50%; border: none; padding: 5px;">$P = \frac{SEt}{R + 0.6t}$</td> </tr> </table> <p>1. Usually the stress in the long seam is governing. See preceding page. 2. When the wall thickness exceeds one half of the inside radius or P exceeds $0.385 SE$, the formulas given in the Code Appendix 1-2 shall be applied.</p>	$t = \frac{PR}{SE - 0.6P}$	$P = \frac{SEt}{R + 0.6t}$
$t = \frac{PR}{SE - 0.6P}$	$P = \frac{SEt}{R + 0.6t}$		
<p style="text-align: center;">B</p> 	<p style="text-align: center;">SPHERE and HEMISPHERICAL HEAD</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; padding: 5px;">$t = \frac{PR}{2SE - 0.2P}$</td> <td style="width: 50%; border: none; padding: 5px;">$P = \frac{2SEt}{R + 0.2t}$</td> </tr> </table> <p>1. For heads without a straight flange, use the efficiency of the head to shell joint if it less than the efficiency of the seams in the head. 2. When the wall thickness exceeds $0.356 R$ or P exceeds $0.665 SE$, the formulas given in the Code Appendix 1-3, shall be applied.</p>	$t = \frac{PR}{2SE - 0.2P}$	$P = \frac{2SEt}{R + 0.2t}$
$t = \frac{PR}{2SE - 0.2P}$	$P = \frac{2SEt}{R + 0.2t}$		
<p style="text-align: center;">C</p>  <p style="text-align: center;">$h = D/4$</p>	<p style="text-align: center;">2:1 ELLIPSOIDAL HEAD</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; padding: 5px;">$t = \frac{PD}{2SE - 0.2P}$</td> <td style="width: 50%; border: none; padding: 5px;">$P = \frac{2SEt}{D + 0.2t}$</td> </tr> </table> <p>1. For ellipsoidal heads, where the ratio of the major and minor axis is other than 2:1, see Code Appendix 1-4(c).</p>	$t = \frac{PD}{2SE - 0.2P}$	$P = \frac{2SEt}{D + 0.2t}$
$t = \frac{PD}{2SE - 0.2P}$	$P = \frac{2SEt}{D + 0.2t}$		

مخازن تحت فشار Pressure Vessels

- اجزای داخلی مخزن فشار
- معمولاً تحت فشار قرار ندارند. مثل لوله های داخلی، سینی ها، پکینگ، همزن و ...

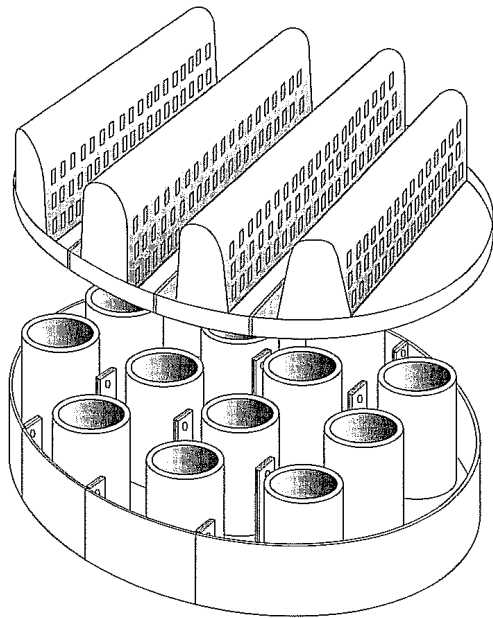


Diagram showing an example of a packing support grid that allows the vapor phase to be let in properly distributed (After Koch, 1989).

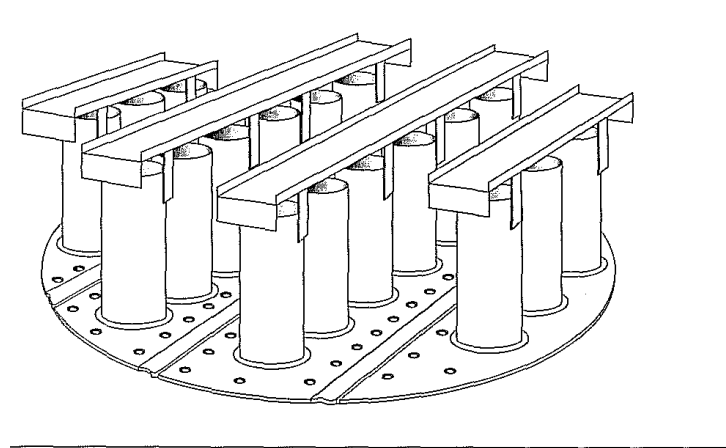
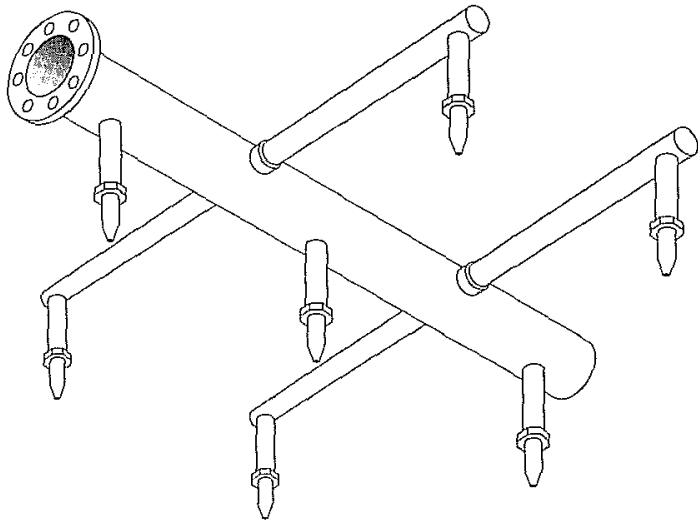


Diagram of a liquid distributor of the trough and orifice type at the top of packing (After Koch, 1989).

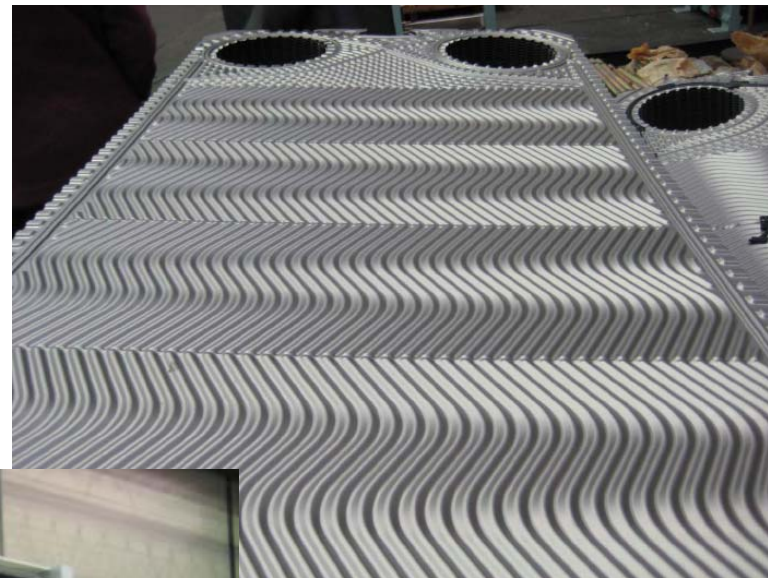
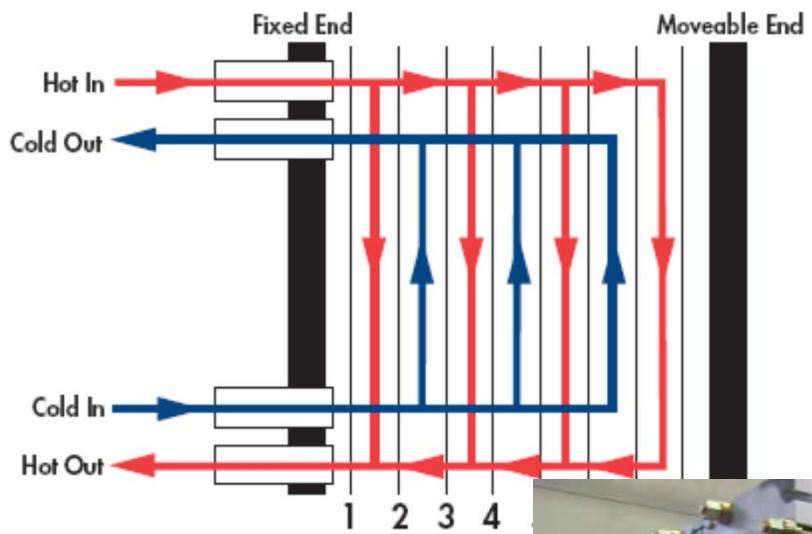


مبدلهای حرارتی Heat Exchangers

- مبدلهای حرارتی برای انتقال حرارت بین دو سیال استفاده می گردد، لذا در آنها دو سیال با دمای متفاوت وجود دارد، که مبدل شرایط انتقال حرارت بین دو سیال را فراهم نماید. مبدلهای حرارتی شامل انواع زیر میباشد:
- ۱- مبدل های صفحه ای: به صورت صفحات روی هم بوده که سیال بین آنها جریان می یابد. استاندارد آنها API662 میباشد. مزایا:
- در تمامی فرایندها کاربرد دارد.
- ضریب انتقال حرارت آن بالاست.
- در اختلاف دمای پایین دو سیال کاربرد دارد.

Heat Exchangers مبدل‌های حرارتی

- معایب:
- محدودیت دما و فشار عمده ترین مشکل این نوع مبدل هاست. بطوریکه اگر فشار از 10-12 bar بالاتر برود مشکلات مبدل آغاز می گردد. همچنین اختلاف فشار دو سر مبدل، باعث بوجود آمدن مشکل برای مبدل می گردد.
- هزینه تعمیرات آن بالاست که به علت تعداد زیاد Gasket ها در این نوع مبدل مشکلات ناشی و نقاط زیاد Seal شدن و ... را به دنبال دارد. (هزینه تعویض واشرها بالا می باشد).



Heat Exchangers مبدلهای حرارتی

- مبدلهای حرارتی پوسته و لوله ای: بیشترین کاربرد را در صنعت دارد شامل دسته لوله و پوسته میباشد که حرکت جریان داخل پوسته به صورت سینوسی در اطراف بافلها می باشد. این مبدلهها مطابق استاندارد TEMA, API 660 و برای محاسبات مکانیکی ASME SECVIII نیز میباشد و معروفترین نرم افزار مورد استفاده ASPEN HTFS میباشد. اجزای آن شامل:
 - Head و Rear Head (Tube Sheet, Tubes یا Channels کلاهدک ها.
 - Shell Body Flange , Nozzle , Baffle, Support
 - Expansions Joint

Heat Exchangers مبدلهای حرارتی

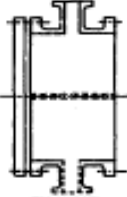
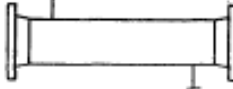
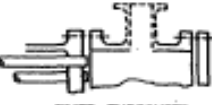
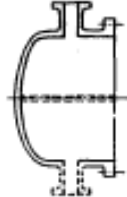
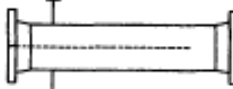
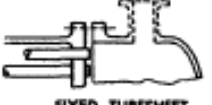
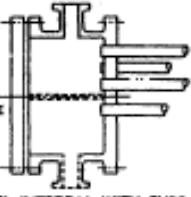
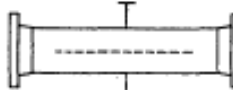

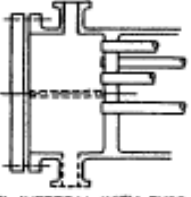
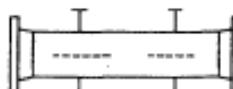
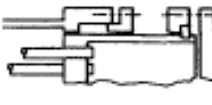
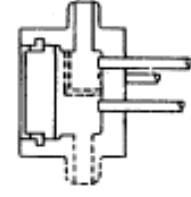
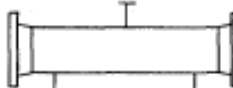
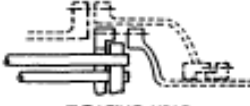
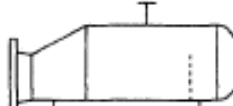
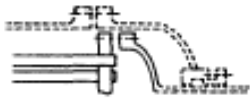
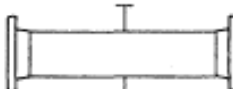
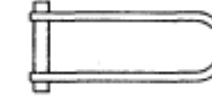

- مبدلهای حرارتی پوسته و لوله ای:

$$m_C C_{P_C} (t_2 - t_1) = m_H C_{P_H} (T_1 - T_2)$$

$$Q = U A \Delta T_{(H-C)}$$

$$\Delta T_{(H-C)} = LMTD = \frac{GTTD - LTTD}{Ln \frac{GTTD}{LTTD}}$$

هرچه اختلاف دمای سیال سرد و گرم کمتر باشد سطح بیشتری مورد نیاز است.

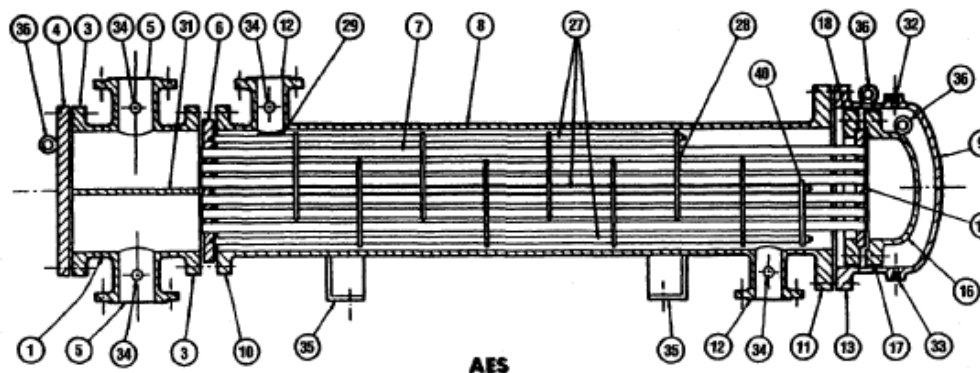
FRONT END STATIONARY HEAD TYPES		SHELL TYPES		REAR END HEAD TYPES	
A	 CHANNEL AND REMOVABLE COVER	E	 ONE PASS SHELL	L	 FIXED TUBESHEET LIKE "A" STATIONARY HEAD
B	 BONNET (INTEGRAL COVER)	F	 TWO PASS SHELL WITH LONGITUDINAL BAFFLE	M	 FIXED TUBESHEET LIKE "B" STATIONARY HEAD
C	 REMOVABLE TUBE BUNDLE ONLY CHANNEL INTEGRAL WITH TUBE-SHEET AND REMOVABLE COVER	G	 SPLIT FLOW	N	 FIXED TUBESHEET LIKE "N" STATIONARY HEAD
N	 CHANNEL INTEGRAL WITH TUBE-SHEET AND REMOVABLE COVER	H	 DOUBLE SPLIT FLOW	P	 OUTSIDE PACKED FLOATING HEAD
D	 SPECIAL HIGH PRESSURE CLOSURE	J	 DIVIDED FLOW	S	 FLOATING HEAD WITH BACKING DEVICE
		K	 KETTLE TYPE REBOILER	T	 PULL THROUGH FLOATING HEAD
		X	 CROSS FLOW	U	 U-TUBE BUNDLE
				W	 EXTERNALLY SEALED FLOATING TUBESHEET

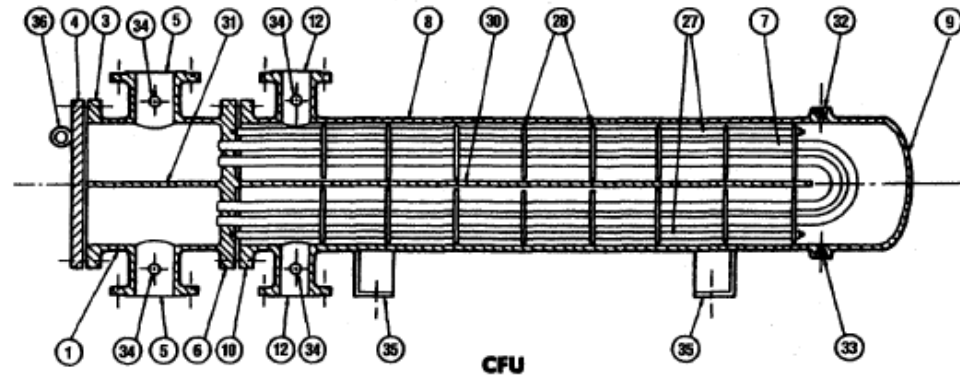
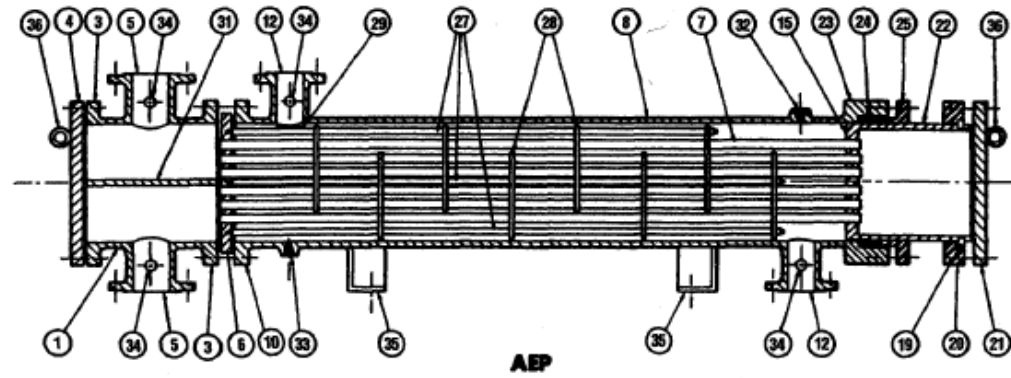
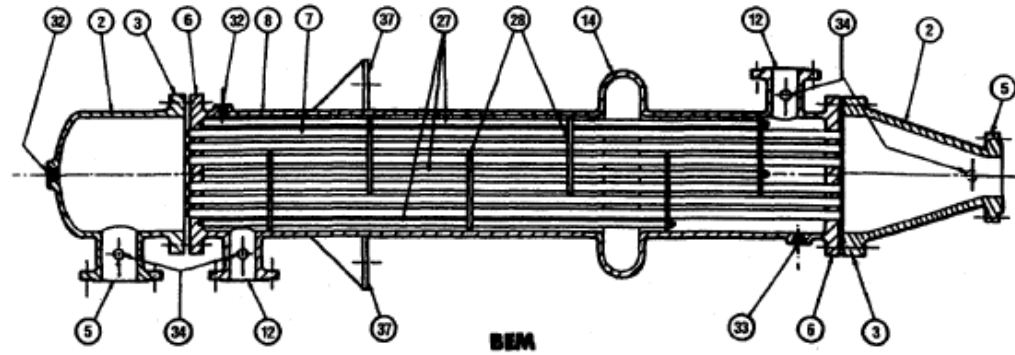
Heat Exchangers

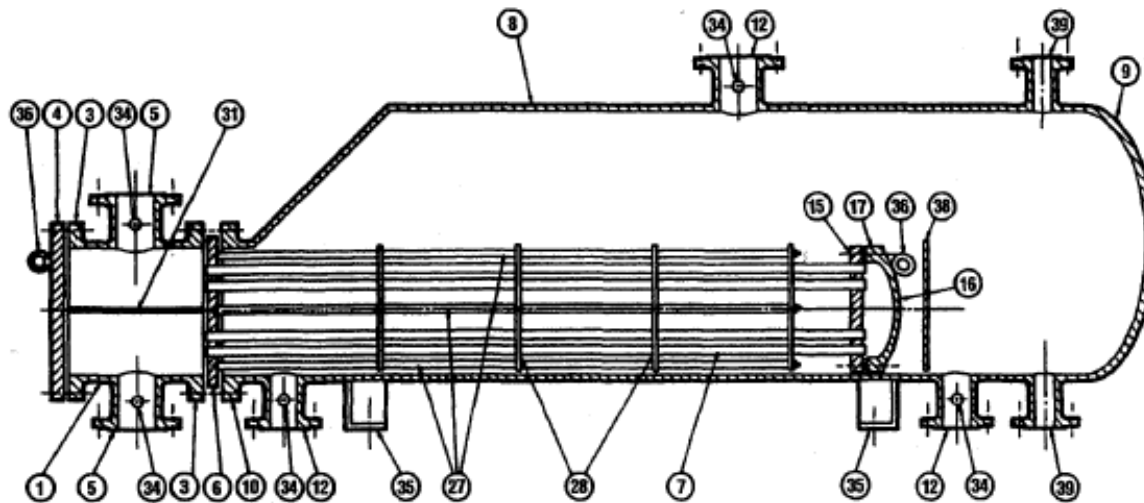
مبدلهای حرارتی

- | | |
|---|--|
| 1. Stationary Head-Channel | 21. Floating Head Cover-External |
| 2. Stationary Head-Bonnet | 22. Floating Tubesheet Skirt |
| 3. Stationary Head Flange-Channel or Bonnet | 23. Packing Box |
| 4. Channel Cover | 24. Packing |
| 5. Stationary Head Nozzle | 25. Packing Gland |
| 6. Stationary Tubesheet | 26. Lantern Ring |
| 7. Tubes | 27. Tierods and Spacers |
| 8. Shell | 28. Transverse Baffles or Support Plates |
| 9. Shell Cover | 29. Impingement Plate |
| 10. Shell Flange-Stationary Head End | 30. Longitudinal Baffle |
| 11. Shell Flange-Rear Head End | 31. Pass Partition |
| 12. Shell Nozzle | 32. Vent Connection |
| 13. Shell Cover Flange | 33. Drain Connection |
| 14. Expansion Joint | 34. Instrument Connection |
| 15. Floating Tubesheet | 35. Support Saddle |
| 16. Floating Head Cover | 36. Lifting Lug |
| 17. Floating Head Cover Flange | 37. Support Bracket |
| 18. Floating Head Backing Device | 38. Weir |
| 19. Split Shear Ring | 39. Liquid Level Connection |
| 20. Slip-on Backing Flange | 40. Floating Head Support |

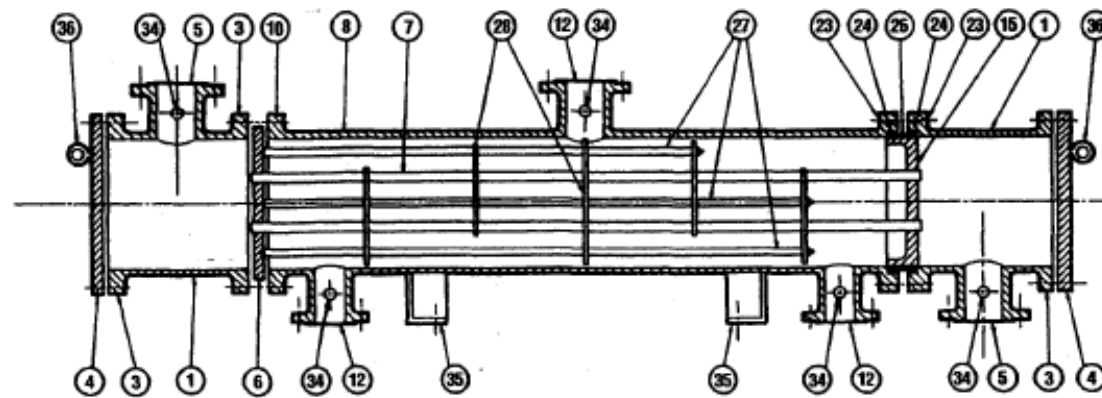
FIGURE N-2



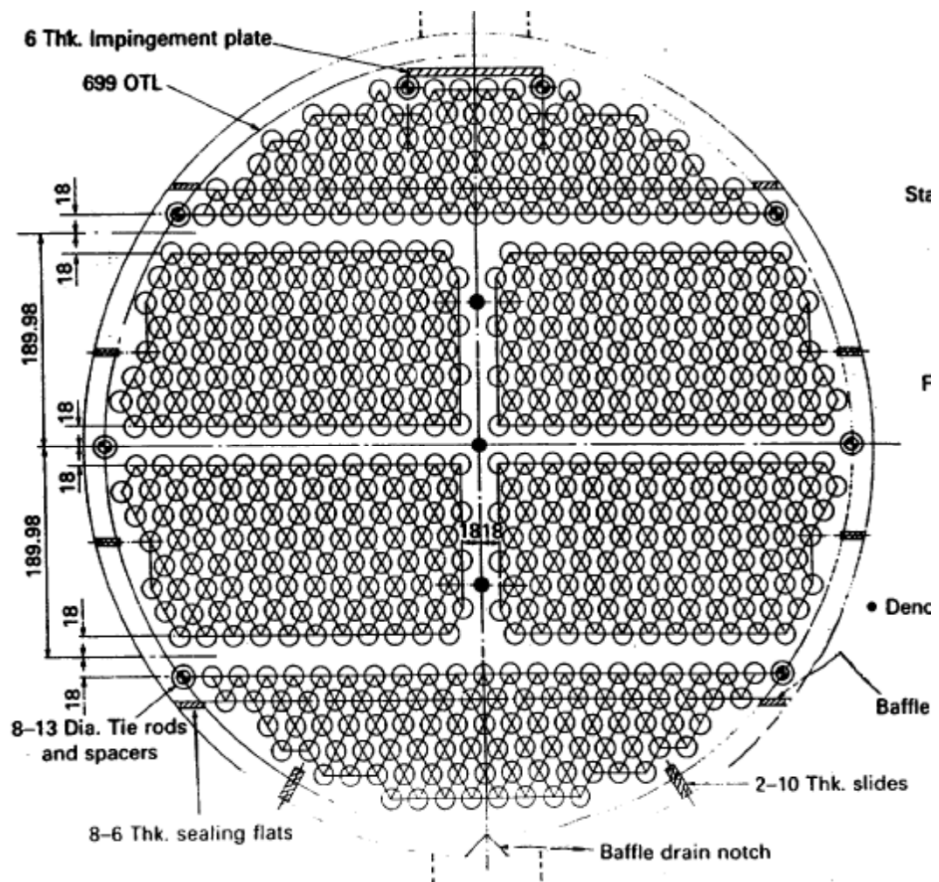


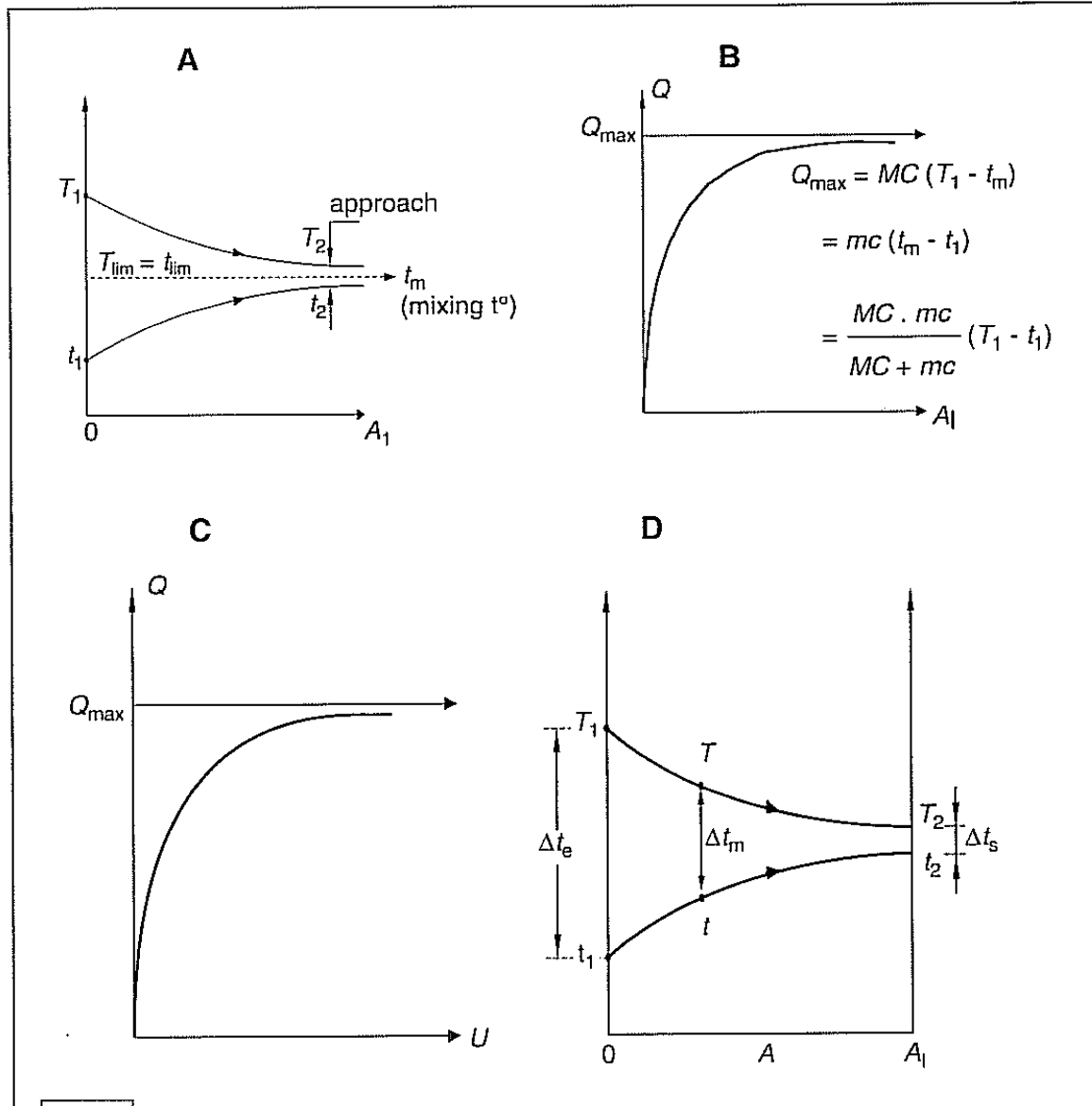


AKT



AJW





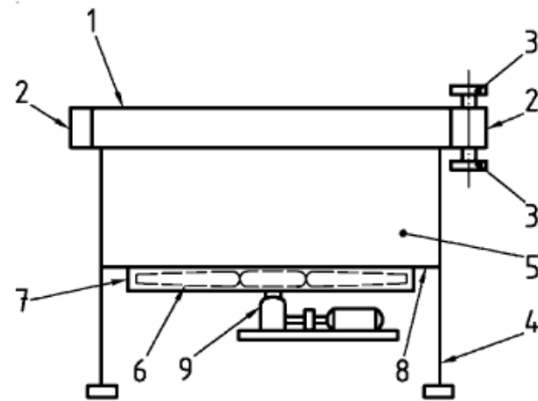
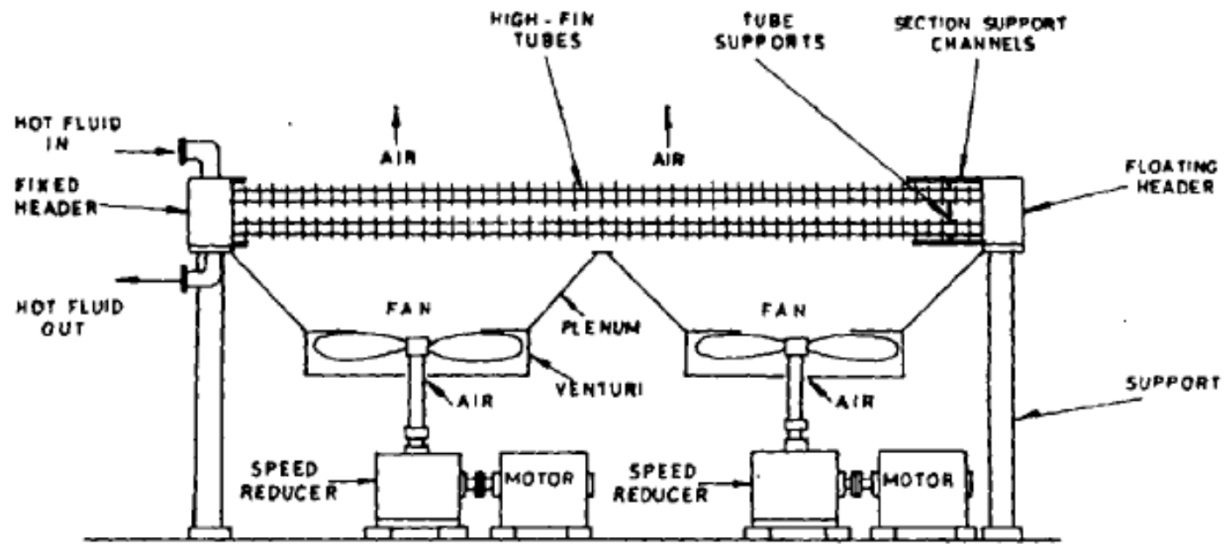
Figure



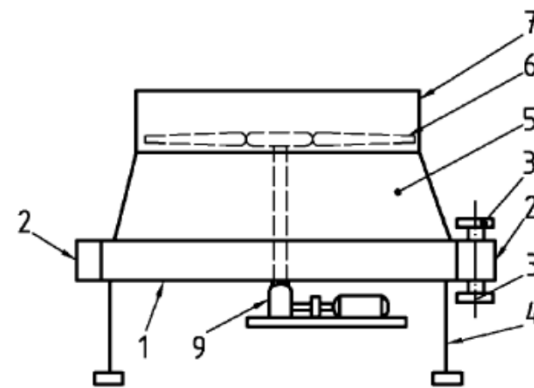


مبدل‌های حرارتی Heat Exchangers

- کولرهای هوایی: بیشترین کاربرد را در صنعت جهت خنک کاری با استفاده از دمای محیط دارد شامل دسته لوله و فن و سازه مربوط میباشد این مبدلها مطابق استاندارد API 661 و برای محاسبات مکانیکی ASME SECVIII نیز مورد نظر میباشد و معروفترین نرم افزار مورد استفاده ASPEN HTRI, HTFS, میباشد. اجزای آن شامل:
 - اجزاء این مبدل ها عبارت است از:
 - Fan، Bundle و ملحقات آن از قبیل: Header – Nozzle – Tubes – Fines



a) Forced draught

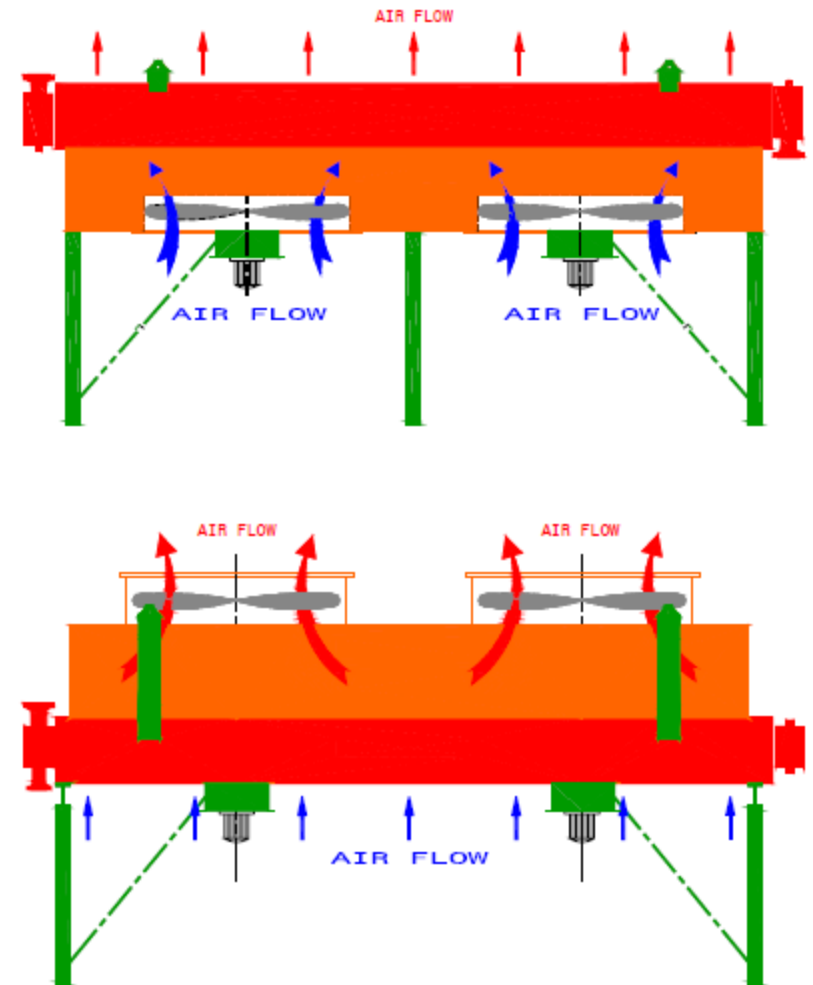


b) Induced draught

Key

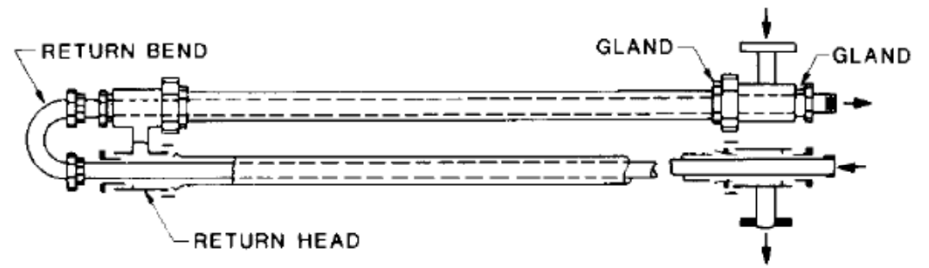
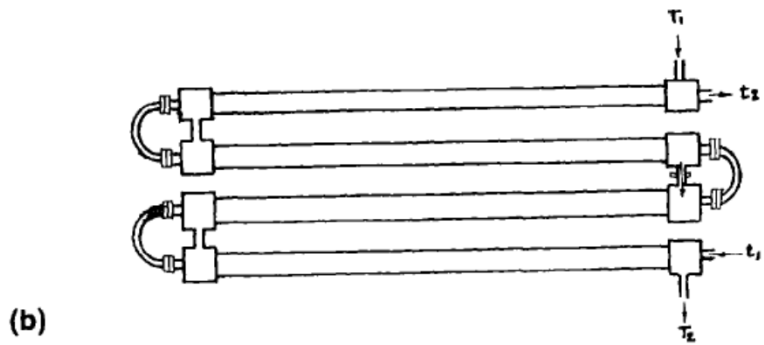
- 1 Tube bundle
- 2 Header
- 3 Nozzle
- 4 Supporting column
- 5 Plenum

- 6 Fan
- 7 Fan ring
- 8 Fan deck
- 9 Drive assembly



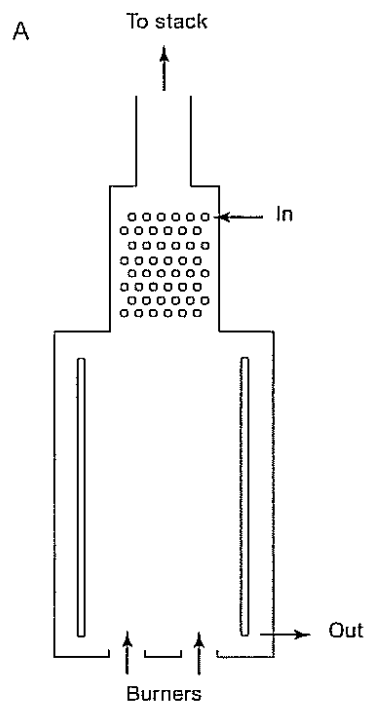
مبدل‌های حرارتی Heat Exchangers

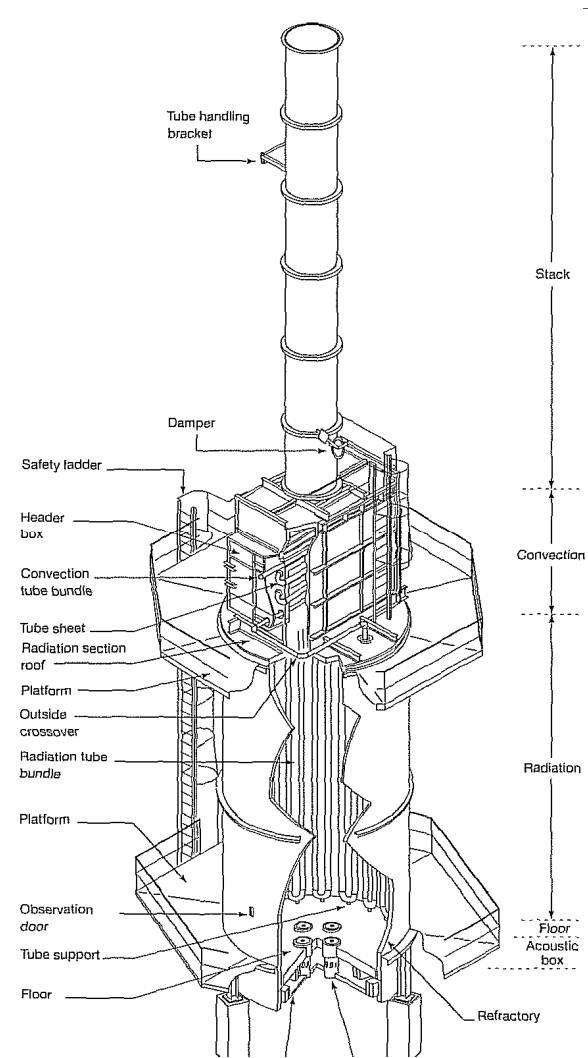
- دو لوله ای : بصورت دو لوله داخل هم بوده که جریان سیال به صورت نا همسو خواهد بود. ممکن است این مبدلها به صورت Multi Pipe باشند. مهم ترین تفاوت مبدل های دو لوله ای با مبدل های پوسته و لوله، این است که در مبدل های پوسته و لوله، حرکت سیال در پوسته با توجه به وجود Baffle ها، بصورت سینوسی است. لذا فین های موجود در مبدل های دو لوله ای طولی هستند و در این مبدل ها فین عرضی نداریم چرا که فین عرضی جلوی حرکت سیال را می گیرد.

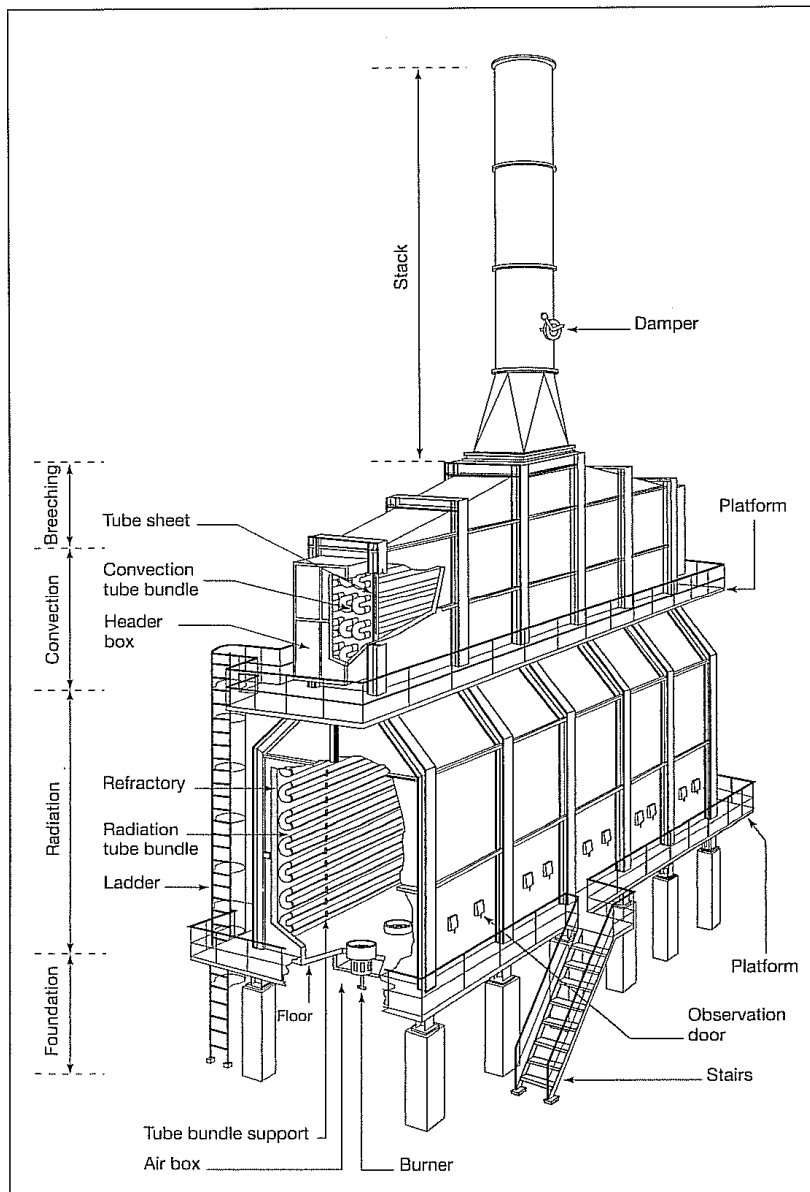


کوره ها Fired Equipment

- کوره: بیشترین کاربرد را در صنعت جهت گرم کردن سیال با استفاده از گرمای مشعل تا دمای بالا دارد شامل محفظه احتراق، مشعل، تیوب باندل و سازه مربوط میباشد این مبدلها مطابق استاندارد API 560 میباشد .

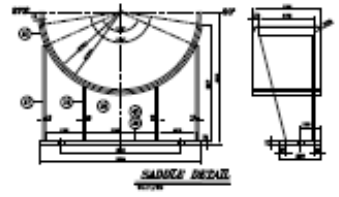
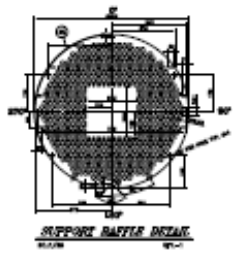
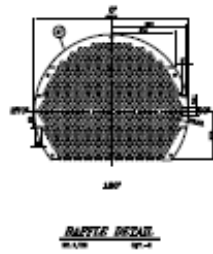
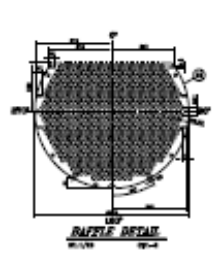
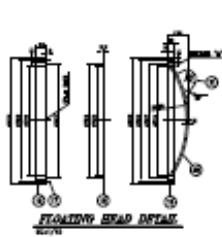
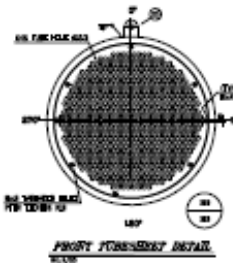
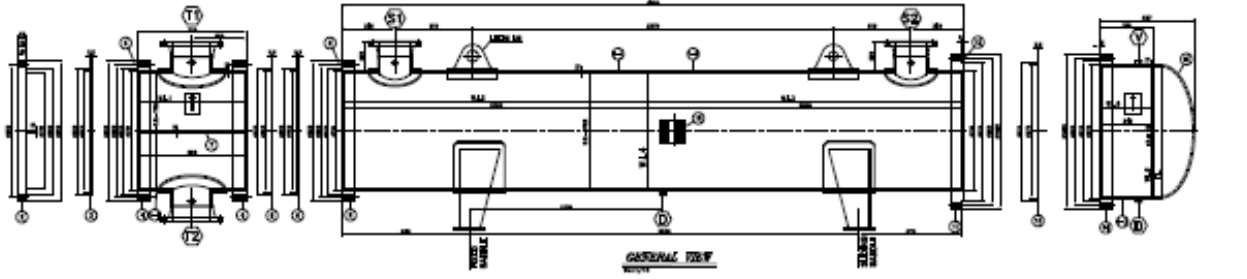






نمونه مدارک در پروژه

Service of Unit		Item No.			
Size	750.000 x 4266.95 mm	Type	AES	Horz.	Connected In 1 Parallel 2 Series
Surf/Unit (Gross/Eff)	329.93 / 318.50 m ²	Shell/Unit	2	Surf/Shell (Gross/Eff)	164.97 / 159.25 m ²
PERFORMANCE OF ONE UNIT					
Fluid Allocation		Shell Side		Tube Side	
Fluid Name					
Fluid Quantity, Total	kg/hr	169982		360002	
Vapor (In/Out)					
Liquid		169982	169982	360002	360002
Steam					
Water		169982	169982	360002	360002
Noncondensables					
Temperature (In/Out)	C	54.00	92.57	125.00	107.00
Specific Gravity		0.9868	0.9642	0.9395	0.9537
Viscosity	mN-s/m ²	0.5121	0.3055	0.2221	0.2623
Molecular Weight, Vapor					
Molecular Weight, Noncondensables					
Specific Heat	kJ/kg-C	4.1797	4.2070	4.2552	4.2258
Thermal Conductivity	W/m-C	0.6452	0.6748	0.6846	0.6806
Latent Heat kJ/kg					
Inlet Pressure	kPa	520.008		306.004	
Velocity	m/s	0.47		1.68	
Pressure Drop, Allow/Calc	kPa	69.000	34.376	69.000	64.541
Fouling Resistance (min)	m ² -K/W	0.000200		0.000200	
Heat Exchanged W	7632205	MTD (Corrected)		41.0 C	
Transfer Rate, Service	583.73 W/m ² -K	Clean	3626.32 W/m ² -K	Actual	1393.09 W/m ² -K
CONSTRUCTION OF ONE SHELL				Sketch (Bundle/Nozzle Orientation)	
		Shell Side		Tube Side	
Design/Test Pressure	kPaG	500.007 /		400.006 /	
Design Temperature	C	120.00		140.00	
No Passes per Shell		1		2	
Corrosion Allowance mm					
Connections Size & Rating	In	mm	1 @ 242.875	1 @ 193.675	
	Out	mm	1 @ 242.875	1 @ 193.675	
	Intermediate		@	@	
Tube No.	646	OD 19.050 mm	Thk(Avg) 1.651 mm	Length 4.267 m	Pitch 25.400 mm Layout 30
Tube Type	Plain		Material CARBON STEEL		
Shell	ID 750.000 mm	OD	mm	Shell Cover	
Channel or Bonnet				Channel Cover	
Tubesheet-Stationary				Tubesheet-Floating	
Floating Head Cover				Impingement Plate None	
Baffles-Cross	Type SINGLE-SEG.	%Cut (Diam)	19.91	Spacing(c/c)	300.000 Inlet mm
Baffles-Long		Seal Type			
Supports-Tube		U-Bend Type			
Bypass Seal Arrangement		Tube-Tubesheet Joint			
Expansion Joint		Type			
Rho-V2-Inlet Nozzle	kg/m-s ²	Bundle Entrance		Bundle Exit	kg/m-s ²
Gaskets-Shell Side		Tube Side			
-Floating Head					
Code Requirements				TEMA Class	
kg					
Remarks:					



- GENERAL NOTES**
- 1- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE NOTED.
 - 2- WELD SHALL BE PERFORMED BY WELDING.
 - 3- BUNDLE TOLERANCE IS PERMITTED FROM WELD EXHAUSTION CORRECT LINE TO FLANGE CONTACT LINE.
 - 4- SHELL FLANGE, TUBE SHEET & BUNDLE FLANGE GASKET FACING FORM: BOUNDED: 2.0 TO 0.4 MM.
 - 5- ALL BUNDLES SHALL BE CUT OFF FLUSH WITH THE INNER OF THE SHELL OR CHANNEL.
 - 6- EQUIPMENT TOLERANCE ACCORDING TO ASME SEC. VIII B TEMA B.
 - 7- TYPE OF CORR TO TUBE SHEET JOINT STRONG WELD.
 - 8- TUBE TO TUBE SHEET BOND SHOULD BE DONE ACCORDING TO TEMA SEC. VIII.
 - 9- 304L STAINLESS STEEL SHALL BE USED BY CUTTING AFTER WELDING.

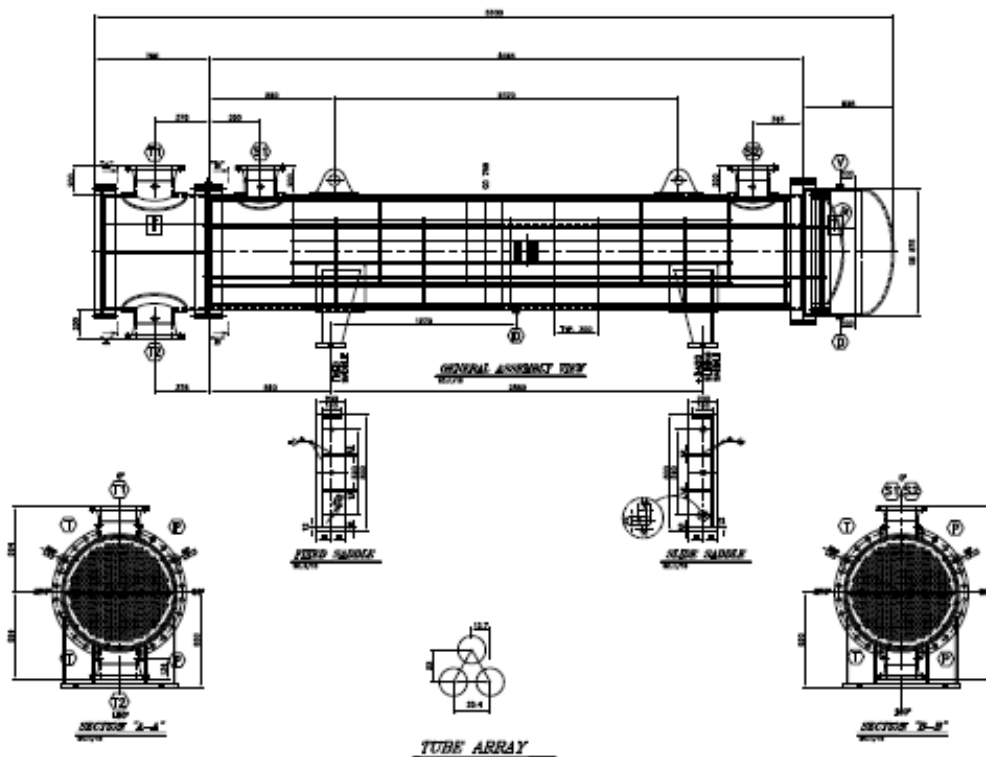
TOTAL WEIGHTS = 1760 kg

NO	PART NAME	QTY	UNIT	WEIGHT (kg)
01	INSULATION	1	kg	2.24
02	FLANGE	2	kg	5.82
03	FLANGE	2	kg	5.82
04	INSULATION	1	kg	2.24
05	INSULATION	1	kg	2.24
06	INSULATION	1	kg	2.24
07	INSULATION	1	kg	2.24
08	INSULATION	1	kg	2.24
09	INSULATION	1	kg	2.24
10	INSULATION	1	kg	2.24
11	INSULATION	1	kg	2.24
12	INSULATION	1	kg	2.24
13	INSULATION	1	kg	2.24
14	INSULATION	1	kg	2.24
15	INSULATION	1	kg	2.24
16	INSULATION	1	kg	2.24
17	INSULATION	1	kg	2.24
18	INSULATION	1	kg	2.24
19	INSULATION	1	kg	2.24
20	INSULATION	1	kg	2.24
21	INSULATION	1	kg	2.24
22	INSULATION	1	kg	2.24
23	INSULATION	1	kg	2.24
24	INSULATION	1	kg	2.24
25	INSULATION	1	kg	2.24
26	INSULATION	1	kg	2.24
27	INSULATION	1	kg	2.24
28	INSULATION	1	kg	2.24
29	INSULATION	1	kg	2.24
30	INSULATION	1	kg	2.24
31	INSULATION	1	kg	2.24
32	INSULATION	1	kg	2.24
33	INSULATION	1	kg	2.24
34	INSULATION	1	kg	2.24
35	INSULATION	1	kg	2.24
36	INSULATION	1	kg	2.24
37	INSULATION	1	kg	2.24
38	INSULATION	1	kg	2.24
39	INSULATION	1	kg	2.24
40	INSULATION	1	kg	2.24
41	INSULATION	1	kg	2.24
42	INSULATION	1	kg	2.24
43	INSULATION	1	kg	2.24
44	INSULATION	1	kg	2.24
45	INSULATION	1	kg	2.24
46	INSULATION	1	kg	2.24
47	INSULATION	1	kg	2.24
48	INSULATION	1	kg	2.24
49	INSULATION	1	kg	2.24
50	INSULATION	1	kg	2.24
51	INSULATION	1	kg	2.24
52	INSULATION	1	kg	2.24
53	INSULATION	1	kg	2.24
54	INSULATION	1	kg	2.24
55	INSULATION	1	kg	2.24
56	INSULATION	1	kg	2.24
57	INSULATION	1	kg	2.24
58	INSULATION	1	kg	2.24
59	INSULATION	1	kg	2.24
60	INSULATION	1	kg	2.24
61	INSULATION	1	kg	2.24
62	INSULATION	1	kg	2.24
63	INSULATION	1	kg	2.24
64	INSULATION	1	kg	2.24
65	INSULATION	1	kg	2.24
66	INSULATION	1	kg	2.24
67	INSULATION	1	kg	2.24
68	INSULATION	1	kg	2.24
69	INSULATION	1	kg	2.24
70	INSULATION	1	kg	2.24
71	INSULATION	1	kg	2.24
72	INSULATION	1	kg	2.24
73	INSULATION	1	kg	2.24
74	INSULATION	1	kg	2.24
75	INSULATION	1	kg	2.24
76	INSULATION	1	kg	2.24
77	INSULATION	1	kg	2.24
78	INSULATION	1	kg	2.24
79	INSULATION	1	kg	2.24
80	INSULATION	1	kg	2.24
81	INSULATION	1	kg	2.24
82	INSULATION	1	kg	2.24
83	INSULATION	1	kg	2.24
84	INSULATION	1	kg	2.24
85	INSULATION	1	kg	2.24
86	INSULATION	1	kg	2.24
87	INSULATION	1	kg	2.24
88	INSULATION	1	kg	2.24
89	INSULATION	1	kg	2.24
90	INSULATION	1	kg	2.24
91	INSULATION	1	kg	2.24
92	INSULATION	1	kg	2.24
93	INSULATION	1	kg	2.24
94	INSULATION	1	kg	2.24
95	INSULATION	1	kg	2.24
96	INSULATION	1	kg	2.24
97	INSULATION	1	kg	2.24
98	INSULATION	1	kg	2.24
99	INSULATION	1	kg	2.24
100	INSULATION	1	kg	2.24



CONDENSATE OIL REMOVAL PACKAGE
 Detail Drawing For Heat Exchanger
 E-2106 A/B (Page 1 of 2)

NO	REV	DESCRIPTION	DATE	BY	CHK
01	1	ISSUED FOR FABRICATION	10/10/14	...	...
02	2	...	...	...	...
03	3	...	...	...	...
04	4	...	...	...	...



- GENERAL NOTES**
- 1-UNLESS OTHERWISE NOTED ALL DIMENSION ARE IN MILLIMETERS.
 - 2-UNLESS OTHERWISE NOTED OUTSIDE PROJECTION OF NOZZLES ARE MEASURED OUTER SURFACE OF EXCHANGER TO THE FACE OF NOZZLE.
 - 3-NOZZLE FLANGE FACING TO BE IN ACCORDANCE WITH ASME B.16.5, SURFACE FINISH ROUGHNESS: 3.2 TO 6.3 MICROMETER.
 - 4-DRILLING AND TOLERANCES OF TUBESHEET PER TEMA STANDARD FIT.
 - 5-DERUSTING TO SA 2.5 AND PRIME COAT TO BE APPLIED. SEE ALSO GENERAL ENGINEERING SPEC. FOR PAINTING, DOCUMENT NO.SP2280-80-2
 - 6-EQUIPMENT TOLERANCE ACCORDING TO ASME SEC. VII & TEMA R.

NO.	QTY	UNIT	DESCRIPTION	REMARKS	APPROVED	DATE
1	1	NO.	HEAT EXCHANGER			
2	1	NO.	FLANGE			
3	1	NO.	NOZZLE			
4	1	NO.	NOZZLE			
5	1	NO.	NOZZLE			
6	1	NO.	NOZZLE			
7	1	NO.	NOZZLE			
8	1	NO.	NOZZLE			
9	1	NO.	NOZZLE			
10	1	NO.	NOZZLE			
11	1	NO.	NOZZLE			
12	1	NO.	NOZZLE			
13	1	NO.	NOZZLE			
14	1	NO.	NOZZLE			
15	1	NO.	NOZZLE			
16	1	NO.	NOZZLE			
17	1	NO.	NOZZLE			
18	1	NO.	NOZZLE			
19	1	NO.	NOZZLE			
20	1	NO.	NOZZLE			
21	1	NO.	NOZZLE			
22	1	NO.	NOZZLE			
23	1	NO.	NOZZLE			
24	1	NO.	NOZZLE			
25	1	NO.	NOZZLE			
26	1	NO.	NOZZLE			
27	1	NO.	NOZZLE			
28	1	NO.	NOZZLE			
29	1	NO.	NOZZLE			
30	1	NO.	NOZZLE			
31	1	NO.	NOZZLE			
32	1	NO.	NOZZLE			
33	1	NO.	NOZZLE			
34	1	NO.	NOZZLE			
35	1	NO.	NOZZLE			
36	1	NO.	NOZZLE			
37	1	NO.	NOZZLE			
38	1	NO.	NOZZLE			
39	1	NO.	NOZZLE			
40	1	NO.	NOZZLE			
41	1	NO.	NOZZLE			
42	1	NO.	NOZZLE			
43	1	NO.	NOZZLE			
44	1	NO.	NOZZLE			
45	1	NO.	NOZZLE			
46	1	NO.	NOZZLE			
47	1	NO.	NOZZLE			
48	1	NO.	NOZZLE			
49	1	NO.	NOZZLE			
50	1	NO.	NOZZLE			
51	1	NO.	NOZZLE			
52	1	NO.	NOZZLE			
53	1	NO.	NOZZLE			
54	1	NO.	NOZZLE			
55	1	NO.	NOZZLE			
56	1	NO.	NOZZLE			
57	1	NO.	NOZZLE			
58	1	NO.	NOZZLE			
59	1	NO.	NOZZLE			
60	1	NO.	NOZZLE			
61	1	NO.	NOZZLE			
62	1	NO.	NOZZLE			
63	1	NO.	NOZZLE			
64	1	NO.	NOZZLE			
65	1	NO.	NOZZLE			
66	1	NO.	NOZZLE			
67	1	NO.	NOZZLE			
68	1	NO.	NOZZLE			
69	1	NO.	NOZZLE			
70	1	NO.	NOZZLE			
71	1	NO.	NOZZLE			
72	1	NO.	NOZZLE			
73	1	NO.	NOZZLE			
74	1	NO.	NOZZLE			
75	1	NO.	NOZZLE			
76	1	NO.	NOZZLE			
77	1	NO.	NOZZLE			
78	1	NO.	NOZZLE			
79	1	NO.	NOZZLE			
80	1	NO.	NOZZLE			
81	1	NO.	NOZZLE			
82	1	NO.	NOZZLE			
83	1	NO.	NOZZLE			
84	1	NO.	NOZZLE			
85	1	NO.	NOZZLE			
86	1	NO.	NOZZLE			
87	1	NO.	NOZZLE			
88	1	NO.	NOZZLE			
89	1	NO.	NOZZLE			
90	1	NO.	NOZZLE			
91	1	NO.	NOZZLE			
92	1	NO.	NOZZLE			
93	1	NO.	NOZZLE			
94	1	NO.	NOZZLE			
95	1	NO.	NOZZLE			
96	1	NO.	NOZZLE			
97	1	NO.	NOZZLE			
98	1	NO.	NOZZLE			
99	1	NO.	NOZZLE			
100	1	NO.	NOZZLE			

NO.	DESCRIPTION	CH.	DATE	APP.	DATE
A					
B					
C					

CONDENSATE OIL REMOVAL PACKAGE

Outline Drawing For Heat Exchanger E-2106 A/B

REV.	A.H.	REV'D.	DATE	SCALE	DWG. NO.	REV.
01	A.H.	APP'D.	25 APR		KNA- P10-SM-117	0
02	A.H.	APP'D.	AN.R	PROJ. NO.		
03	A.H.	DATE		JOB NO.		

